

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Nu kom hr. Arne Melchior til allersidst til at sige lige nøjagtig det, som jeg vil supplere med nu.

Det er klart, at hvis man skal have hele vognladninger herfra til Sydeuropa, er det helt oplagt en fordel at køre på banerne eller oven i købet at sejle med containere rundt om kontinentet for at komme til Sydeuropa.

Det er klart, at det er uhensigtsmæssigt med alle de store lastbiler, som farer ned gennem Europa, og det er altså et spørgsmål om fornuft, alle ting taget i betragtning.

Det, jeg vil understrege, er, at jeg absolut er for den ressourcemæssigt set mest hensigtsmæssige transportform.

(Kort bemærkning).

**Thorkild B. Fransgaard (FP):**

Det, der kalder mig op, er den diskussion, der nu har været om godstrafik, og jeg må give hr. Arne Melchior fuldstændig ret i, at vi må se nøgternt på det.

Fru Margrethe Auken var inde på, at det hele skal transporteres med tog. Det kan ikke lade sig gøre. Ude i det virkelige liv, ude i erhvervslevet ved man udmærket, hvordan man skal have det hele transporteret, og det sker med lastbil. Jeg har set – jeg må sige straks, at jeg ikke har papirerne med – at en virksomhed siger, at 95 pct. af al godstransport udføres med lastbil, og at DSB kun står for 5 pct.

Lad os nu holde benene på jorden, for det er rigtigt, som hr. Arne Melchior sagde, at det drejer sig om at få varerne hurtigt frem, og det er en ting, som tages stadig mere alvorligt ude i erhvervslevet.

Så lad os nu lige holde benene på jorden, når vi diskuterer godstrafik.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Det er jo en interessant diskussion, på hvilke køretøjer godset skal transporteres, og der er mange nuancer i den debat, men den skal jeg ikke gå videre ind i her, for jeg tror, alle vinkler har været belyst i den sidste ordveksling.

Jeg skal svare på et spørgsmål, som blev stillet af fru Margrethe Auken, om DSB nu får anstændige vilkår, hvis en operatør går kon-

kurs. Dét vil jeg gerne sige, at det ligger i lovforslaget, at DSB kan pålægges at køre offentlig servicetrafik, men det er klart, at de kun kan pålægges det mod betaling, så vi behøver ikke at græde over DSB's situation i så tilfælde.

Det andet spørgsmål, jeg skal svare på, var fru Margrethe Auken også inde på, og det var hr. Søren Kolstrup også. Det var om takstsamarbejde.

Der ligger i lovforslaget en mulighed for, at man kan bestemme dels i forbindelse med den forhandlede trafik, som DSB fortsat skal udøve, dels i den trafik, som vi forsøgsvis skal udbyde, at man i udbudsmaterialet kan opstille, at der simpelt hen skal være tale om, at den trafik, der udbydes, skal indgå i et takstsamarbejde. Af hensyn til kunderne er det regeringens opfattelse, at den type samarbejde, som vi har set udvikle sig, og som fortsat skal udvikle sig, nemlig bus/togsamarbejdet, skal udvikles sådan, at borgerne får bedst mulig service på dette område, får de bedste betingelser for at købe billetter og også købe til de strækninger, de skal bruge billetter til.

Det vil også komme til at indgå i det kontraktlige materiale, som herefter skal udarbejdes på baggrund af de mange bemyndigelser, som ministeren får ifølge lovforslaget. Jeg håber, at det er et tilstrækkeligt svar.

Der er et bestemt område, hvor vi ikke kan kræve, at man skal indgå et takstsamarbejde, og det er for den del af trafikken, som vi kalder fri trafik. Det er dér, hvor der er ledig kapacitet, når den offentlige servicetrafik har fået, hvad den skal have. Hvis der er overskydende kapacitet, når godstrafikken har fået, hvad den skal have, som private operatører, andre operatører eller DSB ønsker at gå ind på, kan de altså gøre det på egne vilkår, om jeg så må sige, og er ikke forpligtet til at indgå i et etableret takstsamarbejde. Men det er min vurdering, at de af konkurrencehensyn vil vælge at gå ind i et takstsamarbejde, for forbrugerne forventer simpelt hen, at der er sammenhæng i de transporttydelser, som de på den ene eller den anden måde skal købe på markedet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslagene overgik derefter til anden behandling.