

Lufthavn er blevet bygget en forbindelsesterminal mellem indenrigs- og udenrigsgården til mange millioner kroner som i dag står ubenyttet som følge af manglende samarbejdsvilje og godkendelse fra relevante myndigheder?»

### Begrundelse

Der er ingen ende på, hvor skandaløst embedsværket kan opføre sig i Danmark. Når man rejser til Frankfurt Lufthavn, så er der ikke krav om, at man skal lande i Hamborg, gå over til en indenrigsterminal med bagagen og så flyve videre derfra til Frankfurt. Ej heller er der krav om, at rejsende til Milano skal via Roms lufthavn og dér gå med egen bagage fra den ene terminal til den anden. Der tales meget om, at vi skal have internationale lufthavne i Danmark. Men det er jo til grin, hvis man ikke kan destinere sin bagage direkte.

Udlændinge ryster på hovedet, når de oplever, hvor umoderne vi optræder i Danmark. Dertil kommer, at Københavns Lufthavn har spildt millioner på en blindgydeinvestering, blot fordi relevante myndigheder sætter sig på bagbenene.

### Svar (13/5 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at den primære begrundelse for aktieselskabet Københavns Lufthavne A/S til at opføre den nye Finger Vest, har været at tilvejebringe en stærkt tiltrængt udvidelse af Københavns Lufthavn med 5 bygningsbetjente flystandpladser.

Ved den nye fingers placering mellem udenrigsterminalen og indenrigsterminalen blev der imidlertid samtidig tilvejebragt mulighed for at etablere en indendørs forbindelsesgang med rullefortove mellem de to terminaler.

Ved den nye fingers ibrugtagning var adgangen fra indenrigsterminalen til udenrigsterminalen i henseende til security-kontrol gjort mulig ved, at Københavns Lufthavne A/S havde oprettet og bemanded en security-check position i overgangen fra indenrigsterminalen til Finger Vest.

Herved fik alle indenrigspassagerer, der skal videre til en udenrigsdestination, mulighed for at gå direkte fra indenrigsterminalen til udenrigsterminalen via den nye finger, idet al ind-

skrevet bagage fra danske indenrigslufthavne til udlandet overføres direkte til den udenlandske ankomstlufthavn.

Ved fingerens ibrugtagning var der samtidig skabt mulighed for, at passagerer, der ankommer fra udlandet og fortsætter med indenrigsfly, og som alene medbringer håndbagage, kunne anvende passagermuligheden via Finger Vest, idet der var etableret en paskontrol.

Imidlertid blev den nye forbindelse næsten ikke benyttet, idet kun ca. 50 passagerer i døgnnet brugte forbindelsen. Dette skyldes formentlig, at passagererne ikke har nået at blive tilstrækkelig opmærksom på den nye mulighed samt de toldmæssige problemer i forbindelse med toldbehandlingen af bagagen fra de fra udlandet ankomne passagerer.

Konsekvensen har været en midlertidig lukning af paskontrollen i Finger Vest.

Jeg håber på en snarlig løsning så passagerer med indchecket bagage får mulighed for benyttelse af den nye Finger Vest, og Københavns Lufthavne A/S har over for mig oplyst, at et langt større antal passagerer – skønsmæssigt 500-600 pr. dag – kunne gøre brug af paskontrollen i Finger Vest hvis muligheden foreligger.

Jeg lægger i den forbindelse vægt på, at der sker en ensartet behandling i toldmæssig henseende af alle indenrigslufthavne, og jeg er bekendt med, at der er igangsat drøftelser mellem de relevante parter, herunder Told og Skat med henblik på at finde en løsning.

Jeg skal herudover henvise til Skatteministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 323.

### Spm. nr. S 328

Til trafikministeren (30/4 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren sørge for, at de danske regler bliver indrettet således, at der kan komme små taxier i Danmark med lavere taks?»

### Begrundelse

Langt de fleste taxier har kun en enkelt passager med. Derfor er det et ressourcspild uden lige og en unødvendig miljøbelastning, at folk bliver kørt rundt i kæmpestore biler. Det vil være langt mere rationelt og miljørigtigt, om