

amtskommuner fra 1993 til 1998. Som det fremgår har stigningen fra 1993 til 1998 i de afgiftspligtige grundværdier givet kommuner og amtskommuner et samlet merprovenu på godt 800 mill. kr. Merprovenuet er beregnet ved anvendelse af grundskyldpromiller for 1998, og indeholder således ikke provenuændringer som følge af ændringer i grundskyldpromiller m.v.

Vedrørende de kommunale dækningsafgifter er der kun tale om mindre ændringer i det kommunale provenu i perioden. For de kommuner, som opkræver dækningsafgift i såvel 1993 som i 1998, kan det opgøres, at stigningen i grundlaget for dækningsafgifter, har medført en stigning i det kommunale indtægtsgrundlag på 53 mill. kr.

*Udviklingen i de afgiftspligtige grundværdier for kommuner og amtskommuner*

Mill. kr.	Amtskommuner	København & Frederiksberg	Primærkommuner	Hele landet
Budgetteret grundværdi 1993	328.130	38.711	328.251	
Budgetteret grundværdi 1998	359.737	41.954	358.385	
Stigning i grundværdier	31.607	3.243	30.134	
<b>Merprovenu i mill. kr.*)</b>	<b>316</b>	<b>118</b>	<b>369</b>	<b>803</b>

\*) Beregnet på baggrund af grundskyldpromille i 1998«

Jeg kan i det hele henholde mig til udtalelsen fra Indenrigsministeriet.

Endvidere kan det oplyses, at de stigende ejendomsværdier siden 1993 har givet et ekstra-provenu til kommunerne af lejeværdien (overskud af egen bolig). Når der tages hensyn til, at lejeværdiprocenterne er nedsat siden 1993, at standardfradraget er forøget og, at de kommunale skatter i gennemsnit er steget med 2,2 pct. point, anslås kommunernes provenu af lejeværdiskatten i 1998 at ligge ca. 1/4 mia. kr. over 1993-provenuet, beregnet med 1998-skatteprocenter.

**Begrundelse**

Efter ordre fra godsdirektøren for DSB-Gods er det meddelt, at vogne (fulde og tomme) til Danmark ikke må indføres. Allerede den 28. april 1998 henstår 40-50 fulde vogne i Hamborg, indtil DSB-Gods giver tilladelse til, at de indføres til Danmark.

Vognene kunne jo passende føres til Danmark, således at vognmænd, som ikke er konfliktramte, kan tømme vognene for gods.

DSB-Gods er et statsselskab, som ikke skal blande sig i en konflikt på det private arbejdsmarked. Derfor forekommer godsdirektørens sympatiaktion helt urimelig.

Spm. nr. S 325

Til trafikministeren (30/4 98) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Hvad er begrundelsen for, at DSB-Gods tager aktiv del i den igangværende storkonflikt?«

Svar (14/5 98)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB Gods tog ikke aktiv del i den netop afsluttede konflikt.

Den 24. april 1998, da konflikten blev erklæret som en realitet med virkning fra tirsdag d. 28. april 1998, udsendte DSB Gods straks en spærring for afsendelse af vognladningsgods til