

mark via Københavns Lufthavn, skal toldbehandle al bagage i Københavns Lufthavn, uanset bagagen er indskrevet til den endelige lufthavn. Systemet er ikke i modstrid med EUs regler.

Som det fremgår af spørgsmålet, er sagen nu aktualiseret af, at der er åbnet en ny forbindelsesterminal Finger Vest i Københavns Lufthavn A/S, hvor passagerer med eller uden håndbagage kan gå i tørvejr fra transithallen til indenrigslufthavnen, men at den pt. er lukket.

I dag er det sådan, at rejsende, som påbegynder og afslutter en flyrejse inden for EU principielt ikke må kontrolleres, jf. bestemmelserne i EUs bagageforordning. En undtagelse er Told og Skats stikprøvekontrol med overholdelsen af den danske særegel for indførsel af spiritus og tobak som rejsegods, der gælder indtil 31. december år 2003.

For rejsende, som kommer med fly fra lande uden for EU, kontrolleres hånd- og indskrevet bagage enten i den internationale lufthavn, hvor passageren afslutter sin flyrejse, eller i den sidste internationale EU-lufthavn i den aktuelle flyrute.

I Danmark er foruden Københavns Lufthavn A/S også Billund, Århus, Aalborg, Bornholm og Esbjerg anmeldt til Kommissionen som international EU-lufthavn. Odense, Karup og Sønderborg m.fl. er ikke.

I forbindelse med Danmarks indtræden i EUs indre marked i 1993 trådte EUs bagageforordning i kraft, og Told- og Skattestyrelsen indgik dengang en aftale med Københavns Lufthavn A/S om, at toldkontrollen skal ske i København, uanset bagagen er indskrevet til en indenrigslufthavn. Dette er som før nævnt i overensstemmelse med bagageforordningen.

Under byggeperioden har Told- og Skattestyrelsen medvirket til at analysere forskellige løsningsmuligheder, således at indskrevet bagage først toldbehandles i den endelige ankomstlufthavn i Danmark. Det var ikke muligt for parterne at finde en acceptabel løsning ved åbningen af Finger Vest.

Told og Skat har i forbindelse med den manglende benyttelse af den nye Finger Vest tilbudt en hurtig løsning, hvorefter der uden toldkontrol i Københavns Lufthavn kan gennemskrives bagage til de fem andre lufthavne i Danmark, der er godkendt som internationale EU-lufthavne, dvs. Billund, Århus, Aalborg, Bornholm og Esbjerg.

Lufthavnen samt fly- og handlingsselskaberne har imidlertid gået efter en totalløsning, som gælder samtlige indenrigslufthavne i Danmark, og som opfylder myndighedernes krav.

På et møde den 7. maj 1998 mellem de involverede parter er der indgået en aftale, som giver den nævnte totalløsning. Det betyder, at også Karup, Odense, Sønderborg, Thisted og Vojens skal godkendes som internationale EU-lufthavne. Tilbage står en forhandling mellem de lokale toldcentre og de relevante indenrigslufthavne om lokale procedurer og kontrolforhold.

Der er enighed mellem parterne om, at ordningen søges implementeret senest den 12. juni 1998. Herefter skulle de toldmæssige forhold være afklaret, og Finger Vest kan benyttes efter hensigten.

Spm. nr. S 324

Til skatteministeren (30/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren lave en opgørelse over, hvor mange penge landets kommuner og landets amtskommuner har opnået i merindtægt de seneste 5 år som følge af stigende ejendomspriser, stigende vurderinger og opreguleringer af jord og ejendomme?«

Begrundelse

Landets kommuner piver over, at de ikke kan få budgetterne til at hænge sammen. De seneste år har kommunerne imidlertid fået deres økonomi forbedret væsentligt, ved at ejendomspriserne er blevet forhøjet. De afledte skatter har kommunerne i stor stil skovlet ned i kommunekasserne.

Opgørelsen må gerne være for alle kommuner under et og alle amtskommuner under et.

Svar (15/5 98)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra Indenrigsministeriet:

»I vedlagte tabel er vist stigningen i de budgetterede grundværdier for kommuner og