

teyderen ikke blive mødt med et erstatningskrav fra køberen af pallerne. Herudover vil ejeren ikke gøre et større erstatningskrav gældende end de ca. 109.000 kr. Dermed har skatteyderen erhvervet ret til en fortjeneste på 203.000 kr.

Det er dog samtidig klart, at hvis skatteyderen mod forventning mødes med et yderligere erstatningskrav, vil dette kunne fradrages i fortjenesten.

Det bemærkes, at Landsskatteretten yderligere lagde vægt på, at fortjenesten ikke blev konfiskeret. Efter praksis ville en eventuel konfiskation kunne udløse fradrag for det konfiskerede beløb.

Hvis en lovlydig borger køber paller for 109.000 kr. og videresælger dem for 312.000 kr. vil han blive beskattet af en fortjeneste på 203.000 kr. Hvis det ikke var muligt at beskatte skatteyderen i den konkrete sag, ville han dermed blive stillet bedre end den lovlydige skatteyder.

Spm. nr. S 318

Til indenrigsministeren (30/4 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvad det er for regler, der giver flygtninge og andre udlændinges børn ret til at blive kørt i taxi til og fra børneinstitutioner hver dag ofte over meget lange afstande?«

Begrundelse

I en konkret sag bliver en kurdisk pige på 6 år kørt i taxi mellem hjem og børneinstitution for 600 kr. pr. dag. Det er »selvfølgelig« det offentlige, der betaler. Uanset hvilke regler der giver denne hjemmel, så er det jo mere end absurd. Der er vel næppe noget til hinder for, at flygtninge og andre udlændinges børn må betjene sig af busser og tog som alle andre. Der har før været tilfælde fremme, hvor udenlandske kvinder blev fragtet i taxi mellem hjem og danskundervisningen hver dag. Også det er jo forargeligt, når det er skatteyderne, der betaler regningen hver dag.

Svar (13/5 98)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen): Indenrigsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Socialministeriet om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil Indenrigsministeriet vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet.

Supplerende svar (25/5 98)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen): Indenrigsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Socialministeriet.

Socialministeriet har i den anledning oplyst, at der ikke er fastsat regler i den sociale lovgivning, der giver børn af udenlandske statsborgere særlige fortrinsrettigheder i forhold til børn af danske statsborgere.

Socialministeriet har i den forbindelse bemærket, at Socialministeriet ikke er bekendt med den konkrete sag, der er refereret til i begrundelsen for spørgsmålet. Det fremgår således ikke af begrundelsen, på hvilket grundlag der måtte være blevet ydet bistand til transport i form af taxikørsel.

Socialministeriet har i øvrigt oplyst følgende om det offentliges betaling fra transport til og fra dagtilbud efter lov om social service, der træder i kraft 1. juli 1998:

»I Socialministeriets vejledning af 6. marts 1998 om dagtilbud m.v. efter lov om social service til børn er nærmere omtalt muligheder for at afholde udgifter til transport til dagtilbud.

Der er ikke for børn optaget i de almindelige dagtilbud efter lovens § 7 (daginstitutioner, dagpleje og puljeordninger) muligheder for at afholde eventuelle udgifter til transport til og fra dagtilbudet over dagtilbudets driftsudgifter. Imidlertid kan forældres merudgifter til befordring af børn med betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne til og fra kommunale dagtilbud dækkes efter lovens § 28, hvis udgiften ikke kan dækkes efter andre bestemmelser, jf. Socialministeriets vejledning om sociale tilbud til børn og unge med handicap.

Udgifter til transport af børn til og fra særlige dagtilbud (til børn, der på grund af betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har et særligt behov for støtte, behandling m.v., der ikke kan dækkes gennem ophold i et