

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

I Socialdemokratiet har vi altid haft stor respekt for det sociale sindelag, som CD har vist. Det roser vi gerne CD for ved alle givne lejligheder.

Derfor vil jeg gerne spørge CD's ordfører: Hvordan og hvorledes tror fru Sonja Albrink, at det virker, hvis det er sådan, at man erstatter nedslaget i bundskatten med et jobfradrag? Vil det så ikke have en måske tilsigtet eller utilsigtet u hensigtsmæssig social virkning for pensionisterne, som jo netop ikke er i job? Og hvordan og hvorledes vil fru Sonja Albrink i givet fald håndtere det problem?

Og det andet: Jeg hørte en hel masse om alt det, CD ikke ville, og alt det, som CD mente skulle laves om. Det var, så vidt jeg kunne høre, alt det, som giver den økonomiske stramning. Derfor vil jeg gerne spørge CD's ordfører, om CD overhovedet mener, at der skal foretages en økonomisk opstramning. Og hvis det er sådan, at CD mener det, om CD's ordfører så ikke bare kunne give en antydning af, hvad det er for en slags opstramning, og hvilke midler man skal bruge. Eller er det sådan, at CD stort set er imod alt det, som strammer op? Det synes jeg godt jeg kunne tænke mig at høre.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Verner sen (S):

Det er jo ikke nok med den gode vilje, og det er heller ikke tilstrækkeligt med retorikken her fra talerstolen. Jeg går da ud fra, at fru Sonja Albrink ved, at netop nedsættelse af skatten for de lavest lønnede er målrettet for at sikre bedre mulighed for, at denne gruppe kommer i arbejde, men at det også kommer de øvrige grupper til gavn, både dem, der betaler mellemskat, og dem, der betaler topskat.

Jeg går da også ud fra, at fru Sonja Albrink ved, at befodringsfradraget reguleres, når benzinpriserne stiger. Det er der rent faktisk en automatik i.

Jeg går da også ud fra, at det er bekendt, at for købere af ejendomme før den 1. juli 1998 gives der rent faktisk en kompensation i det forslag, der ligger til kommunal ejendomsbeskatning.

Det synes jeg i hvert fald er vigtigt for mig at sige, for hvis det ikke skulle være bekendt, så er det bekendt på nuværende tidspunkt.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Lad mig starte med hr. Kolstrup fra Enhedslisten, hvor jeg blot vil sige, at CD går ind for både den kollektive trafik, og vi går også ind for bilerne. Men det er nu engang sådan, at den kollektive trafik ikke altid fungerer, som den skal, ude i de tyndt befolkede egne.

Hvis benzinprisen stiger mere i Danmark end i Tyskland, så er der ingen tvivl om, at vi har et grænsehandelsproblem. Og det var blandt andet det, som CD gjorde meget ud af i den gamle skattereform, hvor CD var med. Vi gjorde meget ud af, at vi måtte ligge på samme niveau som Tyskland. Jeg ved, at Tyskland fra i dag af ligger under Danmark. Der er flere, der har fortalt mig, at det fra Koldingområdet kan betale sig at køre ned og tanke benzin på. Og det synes jeg ikke det skal. Jeg synes, det skal ligge på samme niveau. Det går vi stadig væk ind for i CD.

Vedrørende jobfradraget, og det er til hr. Buksti, så skal jeg ikke i dag komme med nogle bud på, hvad CD vil. Det her er en generel debat, og det er ved de forhandlinger, der skal føres i næste uge, at CD kommer med sine bud på, hvad vi vil møde op med i stedet for. Men det er klart, at vi har et skatteudspil, der hedder jobfradrag, og vi vil i denne her sammenhæng gerne have belyst det, imod det regeringen foreslår.

Til hr. Jens Peter Verner sen vil jeg sige, at jeg godt ved, at befodringsfradraget reguleres. Men der er stadig væk i regeringens oplæg to modeller. Der er den til dem under 180.000 kr., og så er der den til dem over 180.000 kr. Og i det øjeblik man går hen og beskærer samtlige fradrag, så sker der jo altså en reduktion af befodringsfradraget generelt, også selv om man har de to modeller.

Med hensyn til den dér kompensation på ejerboligmarkedet: Lad os prøve at se på den og lad os stille nogle spørgsmål. Jeg synes ikke, at vi på det møde, som vi havde i går, fik fuldt svar på, hvad der sker med de boligejere.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Verner sen (S):

Jeg vil godt sige to ting om sammenligningen af benzinpriserne med Tysklands. Det er jo bekendt, at afgifterne i Tyskland og Danmark er ens, men avancerne er forskellige, således at benzinprisen vist for tiden bliver 30 øre dyrere