

## Forhandling

### Poul Andersen (S):

Forslaget er en genfremsættelse, og jeg skal bare gøre opmærksom på, at vi ikke har ændret opfattelse i Socialdemokratiet. Vi mener stadig væk, at det er et godt forslag, og at det i stor udstrækning vil hindre de skibe, der ikke er i orden, i at sejle. Socialdemokratiet kan støtte forslaget.

### Svend Heiselberg (V):

Venstre kan støtte lovforslaget, og det har vi også tidligere givet udtryk for.

Der er kommet noget nyt ind i lovforslaget vedrørende blinde passagerer, og jeg kan forstå, at erhvervets udøvere, Søfartsstyrelsen m.fl. har givet tilslutning til de regler, som man påtænker der skal udstedes, og så er det sådan, at jeg i al stilhed vil spørge, om det er sådan, at Folketinget også må blive bekendt med de regler, og hvad de indeholder.

### Gitte Seeberg (KF):

Lovforslaget er dels en genfremsættelse og har dels et nyt element i sig. For så vidt angår den første del, nemlig genfremsættelsen, er vores holdning fortsat den samme, nemlig at vi støtter det. Så er der spørgsmålet om blinde passagerer, og dér støtter Det Konservative Folkeparti også det forslag, som erhvervsministeren her er kommet med, men ligesom hr. Svend Heiselberg er vi naturligvis også interesserede i at se de høringssvar, som er afgivet.

### Christine Antorini (SF):

SF støttede ved førstebehandling før valget regeringens forslag varmt, og det gør vi selvfølgelig også fortsat.

Som noget nyt foreslås der nogle retningslinjer om behandling af blindpassagerer. SF støtter, at der fastsættes regler i forlængelse af IMO's retningslinjer, dels ved at styrke forebyggelsen af, at blindpassagerer kommer om bord, dels ved at behandle blindpassagerer på en human og forsvarlig måde, hvis de opdages om bord, så det er uden risiko for deres sikkerhed og sundhed – og også med mulighed for straf ved overtrædelse af dette, så vi ikke oplever flere af de helt uacceptable historier, der har været gennem den senere tid om blindpassagerer, der er blevet smidt i havet m.v.

Den sidste del af det her forslag vedrørende sanktioner over for rederne er i øvrigt et

spørgsmål, som vi vil tage op under udvalgsarbejdet for at se på, hvad der sker, og hvilke sanktioner der vil være over for rederne, når de kommer i havn med blindpassagerer.

### Egil Møller (DF):

Lovforslaget indeholder en forbedring af sikkerheden om bord på skibe, endnu en forbedring af havmiljøet samt bestemmelser om håndteringen af de nævnte blinde passagerer om bord på skibene. Det er derfor en ganske naturlig sag for Dansk Folkeparti at støtte forslaget.

### Første næstformand (Birte Weiss):

Fru Sonja Albrink har ordet. Hun ser ikke ud til at være til stede. Så er det hr. Morten Helveg Petersen.

### Morten Helveg Petersen (RV):

En international kode for sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening lyder godt og rigtigt. Det er vigtigt at vise i handling, at vi i Danmark er interesserede i at gennemføre denne kode til tiden, og så kan vi håbe på, og det gør vi i Det Radikale Venstre, at så mange som muligt senere hen vil overholde denne ISM-kode. Retningslinjer for behandling af blindpassagerer er også fornuftigt. Det Radikale Venstre kan tilslutte sig forslaget.

### Sonja Albrink (CD):

Jeg kan gøre det lige så kort som ved det sidste forslag. Dette er jo også en genfremsættelse, så CD støtter alle initiativer i forslaget.

### Jette Gottlieb (EL):

Enhedslisten kan støtte den oprindeligt fremsatte del af lovforslaget, som vi støttede den sidst, selv om det er EU, der er afsenderen.

Med hensyn til blindpassagerer er vi en lille smule forbeholdne, fordi vi undrer os over, at der står, at erhvervsministeren *kan* fastsætte regler for behandling af blinde passagerer. Hvorfor står der ikke *vil* fastsætte regler? Og hvorfor er IMO-retningslinjerne ikke nævnt i bemærkningerne? Er det de retningslinjer, ministeren agter at følge? Jeg vil gøre opmærksom på, at erhvervsministeren i forrige samling som svar på spørgsmål nr. S 911 fra Enhedslisten har lovet, at man ville fremsætte noget sådant. Vi fik faktisk lovning på et lovforslag allerede til efteråret. Kan vi stadig regne med, at der kommer sådan et?