

Gitte Seeberg (KF):

Det Konservative Folkeparti støtter også lovforslaget, som jo drejer sig om foreløbig en etårig forlængelse af den gældende lov.

Vi støtter lovforslaget.

Christine Antorini (SF):

SF støtter også, at det forlænges med 1 år.

I og med at aftalen bortfalder, når OECD's eksportkreditaftaler er blevet ratificeret af alle lande, også USA, når de endelig har fået samlet sig sammen til det, synes vi, det er nødvendigt at støtte denne forlængelse.

Egil Møller (DF):

I bemærkningerne til lovforslaget gøres der opmærksom på, at OECD-aftalen fra december 1994 endnu ikke er ratificeret af USA. For at hjælpe de danske værfter i den internationale konkurrence, hvor der i mange lande er en betydelig statsstøtte, ønsker Dansk Folkeparti at støtte lovforslaget.

I Dansk Folkeparti vil vi støtte alle bestræbelser i retning af en fri konkurrence på verdensplan uden de enkelte staters særlige tilskud til egen industriproduktion.

Sonja Albrink (CD):

CD støttede forslaget før folketingsvalget, og vi støtter det også i dag efter valget.

Morten Helveg Petersen (RV):

Også Det Radikale Venstre kan tilslutte sig lovforslaget. Så længe OECD-aftalen endnu ikke er trådt i kraft, er det oplagt at forlænge loven, og vi må så håbe på, at alle lande snart ratificerer aftalen, så OECD-aftalen kan træde i kraft så hurtigt som muligt.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg må indrømme, at Enhedslisten støtter denne her midlertidige lov, ligesom vi støttede den tidligere.

Kirsten Jacobsen (FP):

Fremskridtspartiet har altid støttet de her værftsaftaler, og det har vi ikke gjort, fordi vi synes, det er godt med statsstøtte, men fordi det endnu ikke er lykkedes at få ratificeret OECD-aftalen. Vi håber snart, det lykkes, men vi støtter forslaget, indtil vi har fået gennemført en ægte og fri konkurrence uden støtte fra de forskellige stater.

Ole M. Nielsen (KRF):

Vi beklager også, at vi må støtte dette lovforslag. Vi ville hellere, at det ikke var nødvendigt, men vi må konstatere, at vi ikke kan konkurrere, hvis vi ikke har denne lille mulighed på skibsværftsområdet, så vi går også ind for forslaget.

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Jeg skal takke for modtagelsen af lovforslaget, som jo er blevet modtaget lige så positivt én gang før, nemlig lige forud for valget.

Jeg skal alene benytte lejligheden til at sige tak til hr. Svend Erik Hovmand for de venlige ord og varsle, at jeg ligesom regeringen sammen med de øvrige EU-lande selvfølgelig vil arbejde intenst videre med at forøge presset på USA, sådan at vi kan få OECD-aftalen ratificeret også i USA. Og dermed vil der, sådan som lovforslaget er udformet, være både en ret og en pligt for mig til at ophæve loven.

Så kan jeg endelig over for Tinget oplyse, at den godkendelse, der er nødvendig fra Europa-Kommissionen, og som forudsættes i lovforslagets bemærkninger, er modtaget, hvorfor loven vil kunne sættes i kraft, så snart den efter en forventelig vedtagelse i Folketinget er stadfæstet af dronningen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning**Første næstformand (Birte Weiss):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Første behandling af lovforslag nr. L 24: Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. (Blindpassagerer, tilbageholdelse af skib og ophævelse heraf i forbindelse med anløbsforbud).

Af erhvervsministeren (Pia Gjellerup).

(Fremsat 26/3 98)

Lovforslaget sattes til forhandling.