

opfordring til de enkelte kommuner og amtskommuner om at udforme en kommunal og amtskommunal politik for landdistrikterne.

Det er den enkelte kommune eller amtskommune, der bestemmer, hvordan den kommunale eller amtskommunale politik skal udformes. Denne politik kan eksempelvis indeholde kommunens eller amtskommunens mål, indsatsområder og konkrete initiativer vedrørende udviklingen i landdistrikterne.

Kommunerne kan bl.a. fremme udviklingen i landdistrikterne gennem kommunal medfinansiering af nye fremadrettede projekter, som får tilskud fra de regionale EU-støtteordninger. Landkommuner i en vanskelig økonomisk situation har imidlertid svært ved at medfinansiere disse projekter, med det resultat at projekterne ikke bliver gennemført.

Regeringen vil på denne baggrund til oktober fremlægge et lovforslag, som indebærer, at landkommuner under hensyntagen til deres økonomiske situation kan få støtte til kommunal medfinansiering af projekter, såfremt disse projekter har modtaget eller kan forventes at modtage tilskud fra de regionale EU-støtteordninger.

Desuden kan kommunerne og amtskommunerne fremme udviklingen i landdistrikterne gennem øget tværkommunalt samarbejde, der på nogle områder bidrager til en videreudvikling af den offentlige service.

Indenrigsministeriet har på denne baggrund givet tilskud til en række forsøgsprojekter, der vil afprøve nye muligheder for tværkommunalt samarbejde i landdistrikterne.

Transport i landdistrikterne

Det er af afgørende betydning for befolkningen i landdistrikterne, at der er tilfredsstillende transportmuligheder.

Trafikministeriet har med gode resultater – i samarbejde med bl.a. kommuner og amtskommuner – gennemført en række forsøg med alternative betjeningsformer på landet, herunder koordinering af kørselsopgaver i den kollektive trafik. Resultaterne af disse forsøg er formidlet til de enkelte kommuner og amtskommuner. Den videre anvendelse af forsøgsresultaterne afhænger af kommunerne og amtskommunerne, da de har ansvaret for planlægning, linieføring og takster i den lokale og regionale kollektive trafik.

Samtidig er koordineringen mellem bus og tog styrket. Der er således etableret et takstsam-

arbejde mellem DSB og de amtskommunale trafikselskaber, så billetter og kort frit kan anvendes i såvel bus som tog. Desuden vil DSB og de amtskommunale trafikselskaber gennem et analysearbejde søge at etablere en mere hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem bus og tog, i første omgang på strækninger i Vestsjællands Amt og i Viborg Amt.

Når det gælder transporten til øsamfund, har Folketinget vedtaget regeringens lovforslag om trafikstøtte til de mindre øer. Loven indebærer, at staten giver ydelsesstøtte ved lån til færgeinvesteringer. Ydelsesstøtten bygger på det såkaldte tredjedelsprincip, hvor staten, amtskommunen og kommunen finansierer hver en tredjedel af den årlige ydelse på lån til færgeinvesteringer.

Detailhandel i landdistrikterne

I de seneste år har der været et kraftigt fald i antallet af butikslukninger i landdistrikterne. Denne udvikling kan bl.a. kædes sammen med den nye lukkelov, der giver de mindre dagligvarebutikker mulighed for at holde længere åbent end de større butikker.

Med henblik på yderligere at imødegå tendensen til koncentration i detailhandlen har Folketinget vedtaget regeringens forslag om ændring af planloven. Lovændringen indebærer bl.a., at kommuner og amtskommuner ved planlægning til butiksformål skal fremme et varieret butiksudbud i mindre og mellemstore byer samt i de enkelte bydele i de større byer.

Desuden har Butiksstrukturkommissionen, der blev nedsat af regeringen i 1995, fremlagt en række anbefalinger, som sigter mod at styrke indkøbsmulighederne i landdistrikterne. Disse anbefalinger omfatter bl.a. bedre adgang til viden for de mindre butikker, bedre vilkår for tillægsfunktioner i den eller de sidste butikker samt bedre muligheder for at drive rullende forretninger i områder, hvor den sidste butik er lukket.

Regeringen vil i den kommende tid overveje udmøntningen af Butiksstrukturkommissionens anbefalinger.

Stalddørs salg er en indkøbsmulighed, der i høj grad er knyttet til landdistrikterne. Regeringen har på dette område lempet reglerne, således at stalddørs salg også kan omfatte vegetabiliske produkter fra nærliggende gårde, der i kraft af f.eks. deres beliggenhed selv vil have vanskeligt ved at afsætte produkterne.