

sket: godstransporten går ned og nedad og nedad. Og selv under så gunstige betingelser, som der i øjeblikket er for jernbanedrift, er det også svært at holde den oppe på personsiden.

Så vi ønsker den støttet og styrket, men vi ønsker altså også, at det kan komme til at foregå på en sådan måde, at det giver mening og sammenhæng, for det andet giver ikke mening og sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg tror, debatten kan koncentrere sig om begrebet økonomisk ansvarlighed, hvor det springende punkt jo er, hvad det er for en økonomisk ansvarlighed, man ønsker, om det er en driftsøkonomisk ansvarlighed eller det er en ansvarlighed, der bygger på en samfundsmæssig kalkule. Og det var det, vi havde stillet et ændringsforslag om, som blev afvist; det kan jeg så blot konstatere.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 107 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 4 (EL).

Første næstformand (Birte Weiss):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

15) Tredje behandling af lovforslag nr. L 28: Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v. (Politibestemmelser m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 26/3 98. Første behandling 2/4 98.

Betænkning 28/4 98. Anden behandling 30/4 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 110 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 3 (EL).

Første næstformand (Birte Weiss):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

16) Tredje behandling af lovforslag nr. L 29: Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v. og lov om styrelsen af DSB m.v. samt om ophævelse af lov om DSB Rederi A/S.

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 26/3 98. Første behandling 2/4 98.

Betænkning 28/4 98. Anden behandling 30/4 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 108 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV og KRF) mod 5 (EL og FP).

Første næstformand (Birte Weiss):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Tredje behandling af lovforslag nr. L 74: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 22/4 98. Første behandling 30/4 98.

Betænkning 30/4 98. Anden behandling 5/5 98.

1 ændringsforslag af Søren Kolstrup (EL) 6/5 98).