

Folk skal behandles lige, siger man. Ja, men asylansøgere er udlændinge, og det tror jeg også at forslagsstillerne går ud fra. De går endda ud fra, at de er så meget udlændinge, at de aldrig skal blive danskere. Men de er i hvert fald udlændinge, så længe de er asylansøgere. Så mener jeg også, at de må behandles som udlændinge også på det punkt her.

Hvis man mener, at der er brug for stramninger på området, må det også gælde andre udlændinge. Det er ikke noget med at sige, at de skal behandles som danske, de er jo ikke danske; de er her midlertidigt, de har ikke fået fast opholdstilladelse, og hvis man mener, at det er urimeligt i forhold til dem, er der måske også nogle andre udlændinges forhold, der er urimelige; så kunne det være den vej, man vil. Jeg ved ikke, om det er det, forslagsstilleren vil – gå den vej, eller det bare lige specielt er den her gruppe. Det spørgsmål kan man så stille, uden at jeg dog forventer at få et svar, for jeg kender det godt; det tror jeg godt jeg gør.

Så kunne det også være værd at vide, som andre også har spurgt om: Hvad er problemet? Hvor mange drejer det sig om? Og hvis det er nogle få, ja – men altså stadig væk, de, der har glæde af denne ordning, er primært andre udlændinge, udlændinge, der er kort tid i Danmark, og som ikke beder om asyl. Det er dem, der benytter sig af ordningen, og det kan da være, at det er den, man skal se på.

Men det er nok ikke den vej, man fra nogle af ordførernes side tænker sig at gå, for de vil jo enten have registreringsafgiften ned eller helst helt væk. Det er interessante signaler fra De Konservative, som meget bastant går ind i de her ting i øjeblikket.

Vi ved jo også godt, at politik herinde er lidt bestemt af personer; det kan være, at det er den konservative skatteordfører, der anlægger en mere markant linje omkring bilpolitikken, end vi har hørt hidtil, eller også er det mig, der ikke har hørt om det hidtil.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det er jo en relativ ubestridelig kendsgerning selv for SF, vil jeg sige til hr. Aage Frandsen, at vi i Danmark har Europas ældste bilpark, at vi har de højeste skatter overhovedet på biler, og at når hr. Aage Frandsen eller undertegnede køber en bil, så betaler vi bilens pris to-tre gange.

Det betyder, at incitamentet til at købe nye biler, der ikke forurener så meget, og som er sikre på vejene, er forsvindende lille. Det betyder også, at vi har den største miljøbelastning overhovedet for biler i gennemsnit i forhold til andre europæiske lande. Det betyder også, at vi har relativt mange uheld. Det kunne man altså rette op på, hvis man fik nogle nyere biler ud at køre på vejene, og det handler om, at man får sat registreringsafgiften ned, så den er mere på niveau med de andre europæiske lande. Så ville man undgå mange af de problemer, som også relaterer sig til det forslag, som Dansk Folkeparti har fremsat.

Morten Helveg Petersen (RV):

At ville pålægge asylansøgere andre og strengere bestemmelser i forbindelse med registreringsafgift på biler end andre udlændinge, synes jeg og den radikale folketingsgruppe er helt urimeligt.

Reglerne, som de er i dag, vækker nemlig ikke bekymring eller misundelse i Det Radikale Venstre. Vi synes, det er i orden, at en asylansøger ligesom andre udlændinge med kortere ophold her i landet har tilladelse til at betale registreringsafgiften med 1 pct. af afgiftsbeløbet pr. påbegyndt måned, indtil det er endeligt afgjort, om vedkommende får permanent opholdstilladelse i Danmark. Ligegyldigt om det sker eller ej, skal den resterende afgift nemlig betales ad én gang af den pågældende, medmindre bilen igen udføres af landet.

Vi må ikke glemme, hvad det at søge asyl betyder. Det betyder, at den enkelte ansøger får sin sag individuelt behandlet af de danske myndigheder med henblik på at opnå asylstatus. Der er imidlertid ingen automatik i systemet, sådan som det på det nærmeste fremgår af bemærkningerne til forslaget. I den periode, en person gennemgår asylansøgningsprocessen, er vedkommende derfor i venteposition, hvor ingen ved, hvorvidt opholdet bliver permanent eller midlertidigt.

Dertil kommer, at det altså er en forholdsvis kort periode – ca. 6 måneder i øjeblikket – det tager at behandle en asylansøgnings sag. Derfor skal behandlingen af asylansøgere selvfølgelig svare til den behandling og de regler, der gælder for andre udlændinge her i landet, der af den ene eller anden grund opholder sig her i en kortere periode. Alt andet mener jeg ville være uanstændigt over for de mennesker, der her er tale om.