

udlændinge, der opholder sig her i landet i en begrænset periode, og der er således ikke tale om nogen særregel for asylansøgere.

På den baggrund kan regeringen ikke støtte det fremsatte forslag.

Erik Mortensen (S):

Jeg tror nok, dette forslag bunder i den grundlæggende forskel på menneskesyn som helhed, de forskellige partier har. Fra Socialdemokratiets side har vi valgt at sige, at asylansøgere selvfølgelig er fremmede mennesker, som – indtil deres sag er afgjort, vel at mærke – har en tidsbegrænset opholdsmulighed i Danmark, og derfor mener vi også, at de vilkår, som i øvrigt gælder for udlændinge, der har en tidsbegrænset opholdsmulighed i Danmark, også skal gælde for asylansøgere. Derfor kan vi selvfølgelig ikke støtte forslaget her.

Jeg synes også nok, at baggrunden for forslaget, hvor man i en årrække opremser antallet af situationer, hvor dette er forekommet, heller ikke harmonerer med situationen, som den er i dag.

I slutningen af november måned 1997 blev reglerne jo ændret, og mig bekendt er der f.eks. i landet største politikreds, København, ikke en eneste situation, ikke en eneste ansøgning om at have bil på disse vilkår, og det er så selvfølgelig for perioden fra den 29./27. november og så frem til i dag.

Det vil sige, at det grundlæggende menneskesyn gør nok forskellen til, at vi siger nej, og så er substansen, behovet åbenbart langtfra til stede her, så det er en afvisning fra Socialdemokratiet.

Peter Brixtofte (V):

Umiddelbart synes Venstre, at forslaget er fornuftigt nok; men vi må så vurdere i udvalget, om der overhovedet er flere tilfælde tilbage, for reglerne er jo blevet lavet om, og hvis der ikke er nogen tilfælde tilbage, er der jo ikke nogen grund til at gennemføre forslaget. Det tror jeg alle er enige om.

Vi er nemlig enige om, at der ikke skal være særlige begunstigelser i den situation, man er i, som kan provokere andre til at synes, at det er urimeligt, at nogle kan blive fritaget, specielt nogle, som slet ikke bor i landet eller måske aldrig kommer til at bo her, mens almindelige danskere skal betale.

Vi vil gerne vurdere forslaget, og lad os så under udvalgsarbejdet få belyst omfanget af

problemstillingen. Med det anbefaler vi, at vi tager det op i udvalget.

Brian Mikkelsen (KF):

I dansk skattelovgivning bør princippet om, at folk behandles ens, jo være universelt og bør være ufravigeligt. Det kan støde, det kan virke urimeligt, at man behandler folk forskelligt, og at nogen betaler en mindre registreringsafgift end andre.

Men lad os først tage fat på det problem, der virkelig er. For hvad er det virkelige problem i hele denne sag? Det er, at vi har Europas højeste skatter på biler, at vi kører rundt i nogle gamle øser, som forurener, og som er meget usikre på vejene, fordi vi simpelt hen har så høj en registreringsafgift i Danmark. Hvis man fik sat registreringsafgiften ned og fik nogle bedre, nyere og mere miljøforsvarlige biler på vejene, ville man jo undgå de her problemer. Det er den første del af det.

Jeg kan også forstå af bemærkningerne og også af de oplysninger, der er kommet fra Skatteministeriet, at dette jo ikke drejer sig om forfærdelig mange. Jeg synes, at der skal være lighed for loven. Hvis vi har en dispensationsmulighed for nogle udlændinge for at få en nedsat registreringsafgift, hvis de er her i kort tid, skal de behandles ens. Men spørgsmålet er, om man skal blive ved med at have denne dispensation.

Jeg vil på Det Konservative Folkepartis vegne sige, at vi vil følge det her under udvalgsbehandlingen, se på de argumenter, der er. Vi har ikke rigtig taget stilling til det endnu, men vi vil i hvert fald signalere, at folk skal behandles ens, uanset om de er asylansøgere eller danskere eller udlændinge, der er her i kort tid.

Aage Frandsen (SF):

Virkeligheden kan jo opfattes noget forskellig. Hr. Brian Mikkelsen ser den danske bilpark som en samling gamle biler – øser – ja.

Det kan godt være, jeg ser lidt dårligt, men mit indtryk er, at udskiftningen af biler går udmærket. Det er rigtigt, at registreringsafgiften – forskellige afgifter – på biler er ret høje; ikke desto mindre ser det ud til, at folk køber biler, ja, næsten som aldrig før, også nye biler. Det vil sige, at bilparken udskiftes til glæde for statskassen, men til besvær for betalingsbalancen.

Men det er jo ikke det, dette forslag handler om. Det var bare sådan en parentetisk bemærkning som indledning.