

der bliver Fremskridtspartiet, hvis vi skal tage partiet seriøst – og det vil jeg gerne – også nødt til at forholde sig til, hvordan tingene skal betales.

Derudover synes jeg, at hvis man kigger ud over det danske landskab lige nøjagtig i de her år, er vores hovedproblem vel ikke, at der sælges for få nye biler. Så er hovedproblemet vel ikke, at det er for få, der føler sig tilskyndet til at øge bilparken. Så set i en større sammenhæng er jeg ikke helt sikker på, at de løsningsforslag, hr. Kim Behnke var inde på, kan få særlig stor tilslutning i den nuværende regering.

Men tak for en bred og en venlig modtagelse, og jeg glæder mig over, at der er gode udsigter til, at vi kan få lovforslaget igennem.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Med risiko for, at jeg gør mig uvenner med de andre ordførere, der sidder og venter, vil jeg blot henvise skatteministeren til vores ændringsforslag til den årlige finanslov. Der redegør vi for, hvordan vores økonomi efter Fremskridtspartiets opfattelse bør hænge sammen.

Men det er da rigtigt, at danskerne går ud og køber biler, selv om der er 180 pct. registreringsafgift. Danskerne købte også videobåndoptagere, dengang der var en statsafgift på 1.825 kr. I dag kan vi næsten frise over, at man kunne have så høj en statsafgift, for den oversteg jo langt den oprindelige salgsomkostning før afgiftsberegning på den videobåndoptager. Da købte folk også videobåndoptagere. Hvad skete der så, da vi fjernede afgiften? Købte de så flere videobåndoptagere? Nej, men så købte de dem i Danmark frem for at købe dem i Tyskland, nu, hvor de kunne slippe for de 1.825 kr.'s afgift.

Det er jo det, det handler om. Det, det handler om, er, at vi flytter aktiviteten ind i Danmark. Jeg synes, det er ærgerligt, at tusinder af danske familier hvert år kører til Flensborg, stiller deres personbil dér og så tager på ferie i en tysk bil og lægger pengene i et tysk udlejningsfirma. Jeg ville hellere have, at de lagde pengene i Danmark, i Århus og København og Ålborg og Odense og alle mulige andre steder og lejede en bil dér, men det er altså 40 pct. dyrere end det, det koster at gøre det i Flensborg.

Jeg synes, det er ærgerligt, at vi på den måde skubber kapital ud af Danmark. Det er også med til at finansiere vores samfund, at vi har omsætningen her i landet og ikke har den i udlandet. Det kræver kun nogle ganske få ændringer i holdningen til, hvordan man finansierer biludlejning. Så flytter vi al den udlejning til Danmark, frem for at den foregår i udlandet.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Med risiko for, at min hukommelse ikke slår til, vil jeg sige, at så vidt jeg husker Fremskridtspartiets ændringsforslag til de seneste finanslove, mener jeg ikke, at der var et ændringsforslag om at nedsætte registreringsafgiften. Men det er som sagt muligt, at jeg ikke husker det. Hvis det er sådan, at jeg tager fejl, så synes jeg, hr. Kim Behnke skal korrigere mig.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Mine bemærkninger om ændringsforslag til finansloven drejede sig om, hvordan det kan lade sig gøre både at have fru Kirsten Jacobsen til at rende rundt og afgive dyre løfter og så have en politik, der hænger sammen på det økonomiske.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Grete Schødt):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 81: Forslag til lov om ændring af selskabsskatte- loven og realrenteafgiftsloven. (Forsikrings- selskabers fradrag).

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 29/4 98).

Lovforslaget sattes til forhandling.