

ud til nogle fornuftige formål. Det er altså noget, der i høj grad er bestemt af nødvendigheden, hvis vi siger ja til forslaget, og vi vil godt kigge nærmere på, om der overhovedet er andre muligheder.

Vi er ikke vilde med forslaget, men jeg kan forstå, at det under alle omstændigheder bliver gennemført af et flertal i Folketinget. Vi er altså blevet påtvunget den ordning, men vi vil godt kigge på, om man på en eller anden måde kan undgå konsekvenserne i form af det provenutab, man får i denne forbindelse. Omvendt er jeg også godt klar over, at hvis man ikke gennemfører det, kan det medføre, at man så leaser i udlandet, og det må man jo efter denne dom.

Klaus Kjær (DF):

Forslaget indebærer, at der indrømmes en særlig fradragsret for leasingmomsen, som vedrører registreringsafgiften, altså en delvis momsfradragsret. Forslaget er i hvert fald i et vist omfang gunstigt for danske udlejningsfirmaer, så konkurrenceforvridningen i forhold til lande, hvor momsens lavere, kan reduceres.

Jeg er ikke helt sikker på, at skatteministerens beregninger om, at det provenutab, der vil blive for staten, opvejes af, at der tilsvarende vil komme flere indtægter her fra Danmark frem for fra vore nabolande – specielt Tyskland – holder stik. Jeg er heller ikke så sikker på, at et 60 pct.'s fradrag giver fuld reduktion og dermed udligner konkurrenceforskellen, som hr. Brian Mikkelsen fra De Konservative var inde på. Det er muligt, at den sats skal noget højere op, for man kan jo se af bemærkningerne til lovforslaget, at der bevidst spekuleres i, at der er administrative problemer forbundet med at lease i udlandet. Man spiller simpelt hen bevidst på det, og man mener med de 60 pct. at have fundet et balancepunkt for, hvornår det kan svare sig for virksomhederne at lease her i landet i stedet for i Tyskland. Men firmaerne skal nok efterhånden finde ud af at få ordnet de administrative ordninger, så mon ikke vi skulle tilstræbe en fuldstændig udligning og gerne en sådan ordning, at det kan svare sig at lease her i Danmark?

Men som udgangspunkt er Dansk Folkeparti positivt over for forslaget.

Morten Helveg Petersen (RV):

Danske biludlejere er ringere stillet end biludlejere i resten af Europa på grund af mindre gunstige momsregler, og i Det Radikale Venstre

mener vi selvfølgelig, der bør laves om på det forhold. Det skaber en skæv konkurrencesituation, at danskere kan lease biler i Tyskland og få fuld fradragsret, mens der herhjemme ikke er nogen fradragsret. Samtidig synes det også rimeligt, at der indføres fradragsret for en del af leasingmomsen, nemlig den del, der kan siges at udgøre moms af registreringsafgiften, så der ikke er denne skævvridning mellem at eje og lease en bil.

Det er klart, at denne EU-dom på længere sigt vil betyde yderligere tilretning af de danske moms-, fradrags- og tilbagebetalingsregler på personbilområdet efter de øvrige europæiske landes regler. Kommissionen har imidlertid endnu ikke fremsat noget direktivforslag, men til den tid bør vi selvfølgelig tage en større diskussion om, hvordan vi kan indrette et moms- og fradragssystem EU-landene imellem, som skaber lige konkurrencevilkår og fremmer og understøtter miljøvenlige befordringsformer.

Med disse bemærkninger kan Det Radikale Venstre støtte forslaget.

Søren Kolstrup (EL):

Da mit partis ordfører, hr. Frank Aaen, ikke kan være til stede, skal jeg meddele Enhedslistens holdning til dette forslag:

Vi må være imod forslaget af to grunde. Det gør det jo simpelt hen billigere at lease biler, og det indebærer, som der er omtalt tidligere, et provenutab. For det andet er der tale om, at man ændrer skattelovgivningen på grund af EU, og det synes vi blot er et nyt eksempel på EU's magt – også på områder, hvor det gang på gang er blevet os fortalt, at dér vil vi selv kunne bestemme. Og man har jo bl.a. gang på gang understreget dansk skattepolitik suveræniteten.

Vi må være klart imod dette forslag.

Kim Behnke (FP):

Selv små dråber bliver jo til sidst til en stor kop vand, og det her er en af de små dråber. Der kommer mange flere af dem, og derfor kan regeringen lige så godt indstille sig på, at den kuvøsetilværelse, man har haft i ganske mange år på bilområdet med de ekstremt høje danske bilafgifter, er ved at være forbi.

Jeg har selv som erhvervsdrivende for mange år siden oplevet det underlige, at hvis jeg lejede en bil på hvide plader i stedet for at købe en bil, som jo var en langt større økonomisk belastning og helt unødvendig, for så havde jeg også bilen stående, når jeg ikke brugte den, ja, så viste det