

i nye og ældre bilers gennemsnitlige kørselsomfang.

Den norske undersøgelse fastslår imidlertid heller ikke årsagen til, at kørsel i nye biler giver anledning til flere uheld og personskader end kørsel i ældre biler; men det nævnes, at den mest sandsynlige forklaring på de nye bilers højere skadekvote er, at høj komfort og meget sikkerhedsudstyr i nye biler fører til højere fart og en mindre defensiv kørestil. Det er altså ikke de nye biler i sig selv, men – hvis denne hypotese er rigtig – bilistens adfærd, der er forklaringen på den høje skadekvote.

Spørgsmålet om trafikikkerhed knytter sig således ikke alene til sikkerhedsudstyret i bilerne, men i høj grad også til førerens adfærd. Det kan bestemt ikke afvises, at der findes en sammenhæng mellem disse forhold, men jeg tror, at ikke mindst hos førere af nye biler er adfærden derudover påvirket af en lang række andre forhold.

Trafikministeriet finansierer derfor via vores trafikpulje to danske projekter, der i videre udstrækning skal prøve at belyse en sammenhæng mellem køreadfærd og livsstil. Det ene projekt gennemføres hos Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og tager sigte mod at analysere sammenhængene mellem livsstil, transportmidlet og trafikale adfærd. Det andet gennemføres hos Rådet for Større Færdselssikkerhed og er en livsstilsundersøgelse af de kommende 16-19-årige bilisters trafikale adfærd. Den sigter på fastlæggelse af en langsigtet og effektiv strategi til at påvirke den pågældende aldersgruppes adfærd.

Jeg ser med spænding frem til resultaterne af disse projekter, som jeg håber kan være til hjælp i det videre trafikikkerhedsarbejde.

Søren Kolstrup (EL):

Har jeg forstået trafikministeren korrekt? Mener trafikministeren, at de eksisterende undersøgelser sådan set kan dække, hvad den norske undersøgelse gerne vil vise noget om, eller mener ministeren, at der måske godt kunne være behov for, at man i Danmark lavede en analog undersøgelse?

Margrete Auken (SF):

Jeg hørte ministeren sige, at vi ikke havde tilstrækkelige undersøgelser i Danmark, og jeg vil godt føje noget til det projekt, ministeren beskriver, nemlig en undersøgelse af brugen af bilen. På et eller andet tidspunkt mener jeg vi

fik noget om det fra Statens Bilinspektion i en eller anden sammenhæng.

De ældre biler var sikre og miljørigtige af én simpel grund: de blev brugt mindre. Typisk var det sådan, at når folk købte en ny bil, kørte man på grund af den bedre komfort og alt det simpelt hen mere i den. Jeg må bede ministeren om at sørge for, at det moment også indgår i undersøgelsen, altså det, at bilisten oplever: Jeg er i en sikker bil, jeg kan godt køre mere risikobetonet kørsel, og motorvejene giver også mulighed for mere risikokørsel. Der er nogle, der tænker på den måde, og jeg synes, man skal inddrage brugen af bilen som en faktor, for jeg tror, det er en vigtig faktor.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

For det første skal jeg lige understrege over for hr. Søren Kolstrup, at der på nuværende tidspunkt ikke findes danske undersøgelser, der underbygger de norske, og det var også den information, jeg gav i mit første svar.

For det andet skal jeg gøre opmærksom på, at af den norske undersøgelse fremgår det, sådan som den er refereret i Samferdsel, at man ikke har søgt årsagen til, at der er denne forskel. Det kan der være behov for at følge op på, og i de to undersøgelser, jeg nævnte, der er besluttet i dansk sammenhæng, indgår det naturligvis – det er så et svar til fru Margrete Auken – hvor meget bilen bliver anvendt. Netop det er ikke tidligere indgået i nogen af de mere summariske undersøgelser, der er lavet i Danmark. Det indgik i den norske undersøgelse, og det vil også blive en del af de to adfærdsundersøgelser, der laves nu.

I den undersøgelse, som skal laves af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, indgår netop sammenhængen mellem livsstil, transportmiddelvalg og trafikale adfærd. Der er slet ingen tvivl om, at f.eks. de mennesker, der nærmest lever af at køre på landevejene, har nye biler, mens de, der ikke kører så meget og ikke har et særlig stort kørselsbehov, måske har ældre biler. Der er slet ingen tvivl om, at der kan være oplagte sammenhænge mellem livsstil og køreadfærd og også valg af transportmiddel, så det er noget af det, der indgår i den undersøgelse, som laves af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Margrete Auken (SF):

Ja, når man nu taler om livsstil, er det, som om det er noget, der ligger fast. Men jeg mener,