

planlagte motorvejsprojekter uden så meget som én times forsinkelse.« Har statsministeren glemt det løfte, eller har statsministeren tænkt sig at leve op til det løfte?

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):** Jeg har altid været af den opfattelse, vil jeg sige til hr. Kristian Jensen, at det vigtige ikke er, hvad man kalder tingene, men hvordan de fungerer.

For mig er det ikke vigtigt, om det hedder en motorvej eller en motortrafikvej. For mig er det vigtige, at der til enhver tid er den trafikbetjening, der er behov for, og derfor har jeg for ganske nylig skrevet både til erhvervslivet og til den lokale LO-organisation, at vi kan bekræfte, at når der er behov for trafikbetjening, veje eller kollektiv trafik, vil det blive indrettet på en sådan måde, at det også imødekommer vores fælles regionsbehov. Det gælder i dag, og det gælder i fremtiden.

Derfor er der ingen grund til, at hr. Kristian Jensen fortvivler. Det forhold, at vi nu lægger op til en motortrafikvej, skal man ikke tage som udtryk for, at verden er uforandret 100 år frem. Hvis der opstår et stærkere behov over tid, vil regeringen selvfølgelig også tage hensyn til det i den videre vejbyggeaktivitet.

**Ebbe Kalnæs (CD):**

Jeg vil gerne spørge statsministeren i forlængelse af spørgeren:

Når statsministeren nævnte Odense-Svendborg, tror jeg ikke, at der er nogen, der har taget endelig stilling til, hvad resultatet skal blive.

Men vil statsministeren ikke bekræfte, at det er uklogt af en trafikminister, når der foregår en VVM-undersøgelse, som alle parter, kommuner, amter osv., venter på, så måske af ideologiske årsager at komme med den slags meldinger om, at vi er færdige med at bygge motorveje i Danmark.

Når alle andre parter går og venter på undersøgelsen for at få vurderet den samlede situation, er det så ikke uklogt i en sådan situation at komme med den slags meldinger?

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Jeg er sikker på, at trafikministeren inden længe meget gerne kommer til en trafikpolitisk debat.

Jeg kan sige, at det, trafikministeren har givet udtryk for, jo er med indirekte reference til regeringsgrundlaget, hvor der står, at vi selvfølgelig skal tilgodese trafikbetjeningen under

fuld respekt for de miljöhensyn, vi også skal tage. Der står også i regeringsgrundlaget, at vi meget gerne ser en udbygning af den kollektive trafik, fordi det nu har de miljømæssige fordele i sig, det har.

Jeg synes ikke, at jeg vil gå længere i dag, for lad os dog ikke begynde at skændes om, hvorvidt det skal hedde det ene eller hedde det andet. Lad os prøve at kunne mødes om at gøre tingene også trafikmæssigt sådan, at det er bæredygtigt på en fornuftig måde. Så finder vi nok også ud af alle de praktiske delstrækninger rundt omkring i vores udmærkede samfund.

**Arne Melchior (CD):**

I sit svar til hr. Kristian Jensen sagde statsministeren, at han såmænd var ligeglad med, om det hed motorvej eller motortrafikvej, og at det jo ikke er navnet, det drejer sig om.

Statsministeren kan ikke være ubekendt med, at en motorvej sikkerhedsmæssigt er langt den bedste, og derfor går jeg ud fra, at statsministeren og regeringen vil mene, at overalt, hvor der er så meget trafik, at det i øvrigt er rimeligt, er det altså en stor fordel at have en rigtig udbygget motorvej frem for en motortrafikvej.

Desuden mener jeg ikke, at vi her skal kritisere den ikketilstedeværende trafikminister, og det er vel sådan, at det ikke behøver noget svar, for vi ved jo begge og alle sammen, at det altså er Folketingets flertal, der bestemmer, hvilke veje der skal bygges hvor og hvornår, og sådan vil det vel også være efter denne dag.

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Det er flertallet, der bestemmer. Heldigvis. Og der er vel også god grund til at sige, at der, hvor der måtte være et trafikbehov, der kan begrunde motorvejsstrækninger, må vi selvfølgelig løfte sådan en opgave, og andet har trafikministeren heller ikke givet udtryk for, sådan som jeg har opfattet hende.

Det er vel også i politik sådan, at når vi kigger på tingene i et perspektiv, må vi også fortælle, hvad for en hovedprioritering vi ser der er et stort behov for lige nu, og jeg tror, at man skal opfatte trafikministeren og regeringens signal derhen, at den hovedprioritering vi kan se – jf. også vores diskussion om den kollektive godstrafik – er, at vi skal hjælpe hinanden til at få tingene til at fungere bedre.

Dermed, vil jeg sige til hr. Arne Melchior, har jeg ikke hverken følelsesmæssigt eller reelt sagt noget negativt om vejtransporten; den har selv-