

tage penge fra statskassen til at betale det, som arbejdsgiverne burde have betalt.

Hvordan vil statsministeren sandsynliggøre, at der efter dette indgreb fremover vil være noget her i Danmark, som kan kaldes den fri forhandlingsret?

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Et lille stykke historie en gang til for hr. Keld Albrechtsen: Det er 13 år siden, vi sidst havde en storkonflikt i Danmark, 13 år, i 1985. Jeg synes ærlig talt, det er acceptabelt, for nu at dæmpe sprogbruget lidt.

Vi har fredelige forhold i Danmark, der er så robuste, at vi, når vi sammenligner os med andre lande, har et enestående samfund, også på arbejdsmarkedet, og selvfølgelig går alting da ikke i stå på arbejdsmarkedet efter dette indgreb, og parternes ansvar fjernes ikke.

Vi ved jo godt, at der hver eneste dag løses tusindvis af større eller mindre spørgsmål ude på arbejdspladserne i forhandlinger mellem parterne, mellem tillidsmand og ledelse. Skal vi ikke se i øjnene, at dette indgreb med det perspektiv og den ansvarlighed, der er i det, meget vel kan betyde, at der igen kommer til at gå mange, mange år, inden vi kommer i sådan en situation, og jeg håber, det slet ikke sker. Arbejdsmarkedet skal nok fungere.

Og en ting til synes jeg er vigtig at lægge mærke til: Regeringen har lagt megen vægt på, at den i dette indgreb respekterede forligsmandens arbejde i forbindelse med mæglingforslaget. Oven i mæglingforslaget er der så lagt den forøgede frihed, som lønmodtagerne har signaleret de ønskede.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 15

Kristian Jensen (V):

Jeg er enig med et par af de forrige talere i, at det både er en interessant og en alvorlig dag, men hverdagen vender jo tilbage, og en af de vigtigste opgaver for os her på Christiansborg er at sikre nogle tidssvarende rammer og en god infrastruktur, der giver mulighed for en positiv udvikling, og i den forbindelse er vejnettet en vigtig brik.

Trafikministeren er citeret for at sige, at den sidste motorvej i Danmark er bygget, og har i sin politik lagt op til, at den aftalte udbygning

af det danske vejnet alene skal ske som motortrafikveje med ringere fremkommelighed og større uheldsfrekvens til følge.

Er statsministeren enig med trafikministeren i, at vejnettet kun skal udvides til motortrafikstandard, herunder at den aktuelle udbygning af rute 18, Holstebro-Herning-Vejle, skal nøjes med at være af motortrafikvejstandard og ikke af motorvejstandard?

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Det var noget af et spring. Nu er vi ligesom hjemme igen.

Trafikministerens forslag om en motortrafikvej på den strækning, som spørgeren omtaler, er baseret på de trafiktællinger og den trafikprognose, som Trafikministeriet har anvendt ikke blot på denne strækning, men på alle andre strækninger i landet.

Vi kan altså ikke lave særlige trafiktællinger og særlige trafikprognoser, selv om det er i vores fælles valgkreds. Vi er nødt til at anvende de samme metoder, den samme analyse, den samme prognosemetode, uanset om det er en strækning fra Odense til Svendborg, vi taler om, eller det er en strækning ovre i vores fælles valgkreds. Hvis vi er enige om det, er vi også enige i konklusionen.

Vi stod jo med en trafikprognose, der betød, at vi frem til år 2010 ikke engang havde nået halvdelen af den trafikbelastning, der med rette kan begrunde en motorvej.

Således, må jeg sige til hr. Kristian Jensen, er svaret.

Kristian Jensen (V):

Nu snakkede statsministeren om et spring, og i trafikpolitikken er der noget, der kaldes et trafikspring, som man også kunne have med ind i trafiktallene.

Jeg vil gerne understrege, at lige signalværdien i anlægget af en motorvej er meget betydningsfuldt, og jeg vil derfor gerne spørge statsministeren, om det er udtryk for en speciel nedprioritering af Midt- og Vestjylland, når regionen kan fremvise trafiktal, der viser lige så meget trafik som andre egne, der har fået deres motorvej, mens Midt- og Vestjylland stadig væk holdes uden for motorvejsnettet.

Og jeg stiller mig undrende over for statsministerens svar, når jeg tænker på den overskrift, der var i et lokalt dagblad efter et møde, statsministeren havde i februar måned 1993, hvor der stod: »Den nye regering vil gennemføre de