

Begrundelse

Det drejer sig om en af Danmarks mest befærdede veje med op mod 60.000 biler i døgnet (flere gange trafikken på de to nordjyske motorveje tilsammen). I alle andre byer lægges stigende vægt på ringveje og omfartsveje for at få trafikken ud af bykerne. Når Øresundsforbindelsen åbner, vil endnu flere blive tilskyndet til at køre gennem Københavns bykerne, hvis der ikke skabes bedre plads på omfartsvejene.

Svar (21/4 98)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg er enig i, at trafikken på Motorringvejen mellem Jægersborg og Jyllingevej har nået et niveau, der giver problemer med afviklingen i myldretiden.

En udbygning af strækningen fra 4 til 6 spor indgik sammen med en udbygning af den tilstødende strækning af Helsingørmotorvejen i den principaftale om samfinansiering af i alt fire vejanlæg, som staten og Københavns Amt indgik i 1993. Principaftalen blev dog aldrig udmøntet.

En prioritering af de midler, der fra statens side var afsat til gennemførelse af aftalen med Københavns Amt, faldt som bekendt ud til fordel for en udbygning af Helsingørmotorvejen, hvor kapacitetsproblemerne var størst. Udbygningen er netop afsluttet.

Det er min opfattelse, at trafikproblemerne på Motorringvejen og deres løsning skal ses i et bredere perspektiv, hvori også indgår ringvejslinierne i området navnlig Ring 3 samt ønskerne om en effektiv udbygning af den kollektive trafik i den samme korridor. Som det er spørgeren bekendt, gennemføres der i disse år meget betydelige investeringer med henblik på at fremme den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er mit håb, at disse investeringer kan medvirke til at lette trafikpresset på de overordnede veje i området.

En udbygning af strækningen fra Jægersborg til Jyllingevej fra 4 til 6 spor anslås at koste ca. 580 mio. kr.

Med de begrænsede midler der er til rådighed til vejinvesteringer i de nærmeste år, er der ikke plads til nye større anlæg i hovedstadsområdet.

Selvom jeg er enig i spørgerens intention om at søge trafikken ledt uden om de centrale bydele kan jeg således ikke umiddelbart stille en udbygning af Motorringvejen i udsigt.

Spm. nr. S 116

Til sundhedsministeren (6/4 98) af:
Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren straks tage initiativ til, at der udarbejdes helt konkrete og skærpede placeringsregler for opbevaring af brugte kanyler på landets hospitaler, der forhindrer, at uvedkommende – specielt børn – kan komme i berøring med de brugte kanyler og derved blive smittet?«

Begrundelse

Der henvises til telegram fra Ritzaus Bureau den 3. april 1998.

Svar (27/4 98)**Sundhedsministeren (Carsten Koch):**

Som baggrund for spørgsmålet er henvist til telegram fra Ritzaus Bureau den 3. april 1998, hvoraf det fremgår, at man ikke vil lave om på form og farve på kanyleboksene på Ålborg Sygehus på trods af tilfældet med det hiv-smittede barn.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sundhedsstyrelsen og kan på den baggrund oplyse følgende:

Sundhedsstyrelsen har over for landets sygehuse redegjort for de hygiejniske foranstaltninger, der skal iagttages for at undgå, at der overføres smitte fra patienter til personale og fra personale til patienter, og at disse foranstaltninger – såfremt de overholdes – skulle være tilstrækkelige for at undgå en situation som den pågældende.

Af redegørelse fra Embedslægeinstitutionen for Nordjyllands Amt af 28. december 1997 vedrørende det konkrete tilfælde fremgår bl.a., at placering af kanylespandene efter inspektion af embedslægen på Ålborg Sygehus ansås for en åbenlys sikkerhedsrisiko. Embedslægen anmodede derfor afdelingsledelsen om at fjerne