

I notatet anføres bl.a. sammenfattende, at Højesterets forståelse af grundloven »er i overensstemmelse med den retsopfattelse, som har været lagt til grund af skiftende regeringer og Folketing siden den oprindelige tiltrædelseslovs gennemførelse i 1972, senest i Justitsministeriets redegørelse af 6. oktober 1997 om visse forfatningsretlige spørgsmål i forbindelse med Danmarks ratifikation af Amsterdamtraktaten. Højesterets dom giver derfor ikke anledning til at ændre den i redegørelsen anførte opfattelse, hvorefter Danmarks tilslutning til Amsterdamtraktaten kan ske efter proceduren i grundlovens § 20 og således ikke forudsætter en grundlovsændring«.

Jeg ser på denne baggrund intet behov for yderligere undersøgelser af Amsterdamtraktatens forhold til grundloven.

**Svar (22/4 98)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Spørgsmålet om landingshjælpemidler og forlængelse af landingsbanen på Vagar Lufthavnen har været genstand for en foreløbig drøftelse mellem min forgænger og lagmanden, men en videre drøftelse af sagen måtte stilles i bero på grund af folketingsvalget i marts. Sidenhen er der udskrevet valg på Færøerne til den 30. april 1998.

Det vil derfor være sigtsmæssigt, at der efter afholdelse af valget på Færøerne sker en videreførelse af drøftelserne om lufthavnen.

Jeg kan oplyse, at der ikke af afsat midler på finansloven for 1998 til investeringer til nye landingshjælpemidler eller baneforlængelse på Vagar.

**Spm. nr. S 202**

Til trafikministeren (16/4 98) af:

**Jóannes Eidesgaard (FÆR):**

»Hvordan forholder ministeren sig til en udbygning af Vagar Lufthavn på Færøerne, og hvornår kan man forvente, at en mulig udbygning af lufthavnen påbegyndes?«

**Begrundelse**

Der er blevet udarbejdet en rapport om udbygning af landingshjælpemidler og banesystem på Vagar Lufthavn, der blev færdig den 31. januar 1997. Heri opstilles to udbygningsmuligheder:

- 1) at der laves et glidebaneanlæg,
- 2) at landingsbanen også forlænges 200 meter.

Det færøske landsstyre har meddelt ministeren, at man fra færøsk side gerne ser, at en udbygning også indeholder en forlængelse af landingsbanen.

Derfor vil spørgeren gerne høre, hvordan ministeren forholder sig til udbygningsplanerne.

**Spm. nr. S 197**

Til fødevareministeren (16/4 98) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 99 og dertilhørende tabel redegøre for det samlede antal fartøjer, der har landet i dansk havn fordelt på hver enkelt nation herunder også antallet af danske fartøjer og vil ministeren redegøre for antallet af danske fartøjer, der er kontrolleret til søs og i havn, og vil ministeren ligeledes i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 99 redegøre for, hvad ministeren vil foretage sig for at sikre, at de norske myndigheder reagerer på Fiskeridirektoratets henvendelse?«

**Svar (23/4 98)**

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):** Fiskeridirektoratet har oplyst følgende om kontrollen af danske fiskerfartøjer i 1997 (oplysningerne svarer til tabellen i besvarelsen af spørgsmål nr. S 99):

Antal kontroller af fartøjer til søs: 803

Antal kontroller af fartøjer i havn: 6.308

Fiskeridirektoratet oplyser, at direktoratet har registreret følgende antal fartøjer, der har landet i danske havne i 1997: