

for at køre på motorcykel og specielt motorcykel med anhænger. Derfor vil jeg gerne med hensyn til ikrafttrædelsen have ministeren til at bekræfte, at loven kommer til at træde i kraft ganske hurtigt, således at disse motorcyklister kan nå at få gavn af loven allerede i denne sommer. Det er jeg ganske sikker på, at ministeren vil, og derfor skal der lyde en tak herfra.

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg skal bare meddele, at Kristeligt Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I denne sag er det lidt svært at finde ud af, hvem det egentlig er, der skal takke hvem, men det er meget tilfredsstillende med den meget brede opbakning til lovforslaget, og jeg vil gerne takke for den positive modtagelse af lovforslaget, sådan som det er udformet.

Da vi tilsyneladende alle med undtagelse af Enhedslisten er enige om, at motorcyklisterne, så vidt det er muligt, skal have glæde af vedtagelsen af lovforslaget allerede i denne sommer, har jeg givet Færdselsstyrelsen lov til allerede nu at sende et udkast til de nødvendige ændringer af bekendtgørelsen i høring, selvfølgelig under forudsætning af, at det tydeligt fremgår, at lovforslaget er under behandling her i Folketinget.

Såfremt lovforslaget vedtages, er det hensigten, at de administrative forskrifter skal finde anvendelse samtidig med lovens ikrafttræden, og det vil sige omkring medio juni, og jeg vil da gerne overveje den 14. juni som en mulig ikrafttrædelsesdato. Så kan motorcykelfolket lovligt køre ud i sommervejret med deres teltvogne.

Med hensyn til spørgsmålet om synsfri sammenkobling skal jeg kun henvise til, hvad der står i lovforslaget, nemlig at i det øjeblik der er standardiserede sammenkoblinger, vil det blive relevant at se på det. Dermed vil jeg også her tilkendegive, at jeg vil være positiv over for at ændre bekendtgørelsen i en sådan situation. Det kræver ikke nogen ny lovbehandling.

Med hensyn til høring af lovforslaget kan jeg oplyse, at vi har en frist, der hedder den 4. maj, og at udvalget naturligvis vil få høringssvarene over i det tempo, som vi modtager dem i i ministeriet, sådan at udvalget i forbindelse med behandlingen af forslaget kan gøre sig bekendt med de høringssvar, vi modtager.

Så vil jeg understrege, at det bestemt ikke bliver lovligt at køre med personer i påhængskøretøjet, ligesom det jo heller ikke er lovligt at køre med personer i påhængskøretøjer – trailere og campingvogne – til personbiler. Jeg lægger i denne sammenhæng vægt på, at der i forbindelse med forslaget er truffet sikkerhedsmæssige foranstaltninger bl.a. i kraft af fartbegrænsninger netop for at tage de trafikikkerhedsmæssige hensyn, der selvfølgelig skal tages, når man indfører en sådan ny mulighed, som vi hermed gør.

Men tak til ordførerne for den velvillige behandling. Jeg forstår, at vi får en hurtig behandling og formentlig en ikrafttrædelse den 14. juni 1998.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Birte Weiss):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Første næstformand (Birte Weiss):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes mandag den 4. maj 1998 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er oplået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 17.15