

Arne Melchior (CD):

CD kan tilslutte sig forslaget og også de ordførertaler, der allerede er holdt. Jeg vil gerne sige, at vi skylder et vist hensyn til både de berørte brancher og brugere fra ind- og udland, for der har jo længe været forventning om, at sådan noget vil kunne opnås.

Jeg vil godt sige tak til ministeren, fordi hun har efterkommet de oprindelige forslagsstilleres og senere Trafikudvalgets henstilling om at få dette forslag gennemført i indeværende samling. Jeg vil gå så vidt som til at anbefale, at vi skal prøve at få det til anden og tredje behandling i næste uge netop af hensyn til brancherne og brugerne, således at nødvendige forberedelser både fra myndigheders side og fra personernes side i øvrigt kan muliggøre, at man i den forestående sommer kan få glæde af de nye bestemmelser.

Så jeg foreslår, at vi sætter fuld fart på, dog uden at bryde nogen fartgrænser.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Der er en lille ting, jeg gerne vil have opklaret i forbindelse med det her forslag. Det er, som om hele parolen hedder tjep-tjep, hurtigere, hurtigere, og det kan ikke gå hurtigt nok. Hvad er grunden til, at det skal gå så forfærdelig hurtigt? Vi har mig bekendt ikke fået høringsvarene fra de organisationer, som skal varetage de trafikikkerhedsmæssige aspekter. Hvad er det, der fordrer et sådant kissejav?

Jeg mener, at der ligger flere problemer i det her lovforslag. Men jeg vil gerne lige høre, hvad der betinger det her turbotempo.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg troede ellers, at jeg i min lille ordførertale havde besvaret det spørgsmål. Det er nemlig hensynet til brancher og brugere, som har haft forventninger om, at dette forslag vil blive gennemført, og da vedtagelsen ikke automatisk muliggør anvendelsen af loven, for der skal noget forberedelse til af forskellig art, så synes nogle af os altså – mange af os kunne jeg mærke – at det er en god idé, at Folketinget er hjælpsomt.

Det er jo ikke en ny sag på Folketingets dagsorden. Forslaget har været fremsat tidligere, og Fremskridtspartiet skal sandelig have anerkendelse for, at de gjorde opmærksom på denne sag. Jeg vil tro, at sådan som jeg anser hr. Kol-

strup og hans parti for at være indstillet, så vil man netop gerne være til tjeneste. Selv om vi ikke bærer navne af minister ret mange af os, så er vi dog tjenere. Det er det, ordet minister betyder. Vi er tjenere for befolkningen, og selv om det kun angår et meget lille udsnit af befolkningen, så er der ingen grund til at lægge heller dem nogen som helst hindringer i vejen, som ikke er nødvendige.

Vi holder et udvalgsmøde straks efter denne førstebehandling, og her kan der naturligvis stilles spørgsmål. Men det skulle ikke være til hinder for, at vi kan gennemføre en andenbehandling f.eks. på tirsdag, som det allerede forslagsvis er sat på dagsordenen, og så kan spørgsmålene jo komme til besvarelse før anden og i hvert fald før tredje behandling.

Med det forarbejde, der ligger, og de muligheder, vi stadig væk har, kunne vi da godt være lidt hjælpsomme og venlige. Hr. Kolstrup ser selv så venlig ud, så vær dog med i kredsen.

Vibeke Peschardt (RV):

Men hr. Søren Kolstrup skal jo med toget. Jeg hørte ellers, at han var meget interesseret i, hvordan det gik med det her lovforslag, og vi skal behandle det i Trafikudvalget her ganske kort efter dette møde, hvis der da ikke er lavet om på dagsordenen.

Men jeg vil godt lidt i tilslutning til, hvad hr. Arne Melchior sagde, sige, at der jo faktisk ligger en beretning fra Trafikudvalget fra december måned, og der har været rig lejlighed til for folketingsmedlemmer, hvis de havde interesse i det her – det skal selvfølgelig ikke gælde hr. Søren Kolstrup – at sætte sig ind i det.

Jeg synes, at der i lovforslaget, ud over at man giver lov til påhængskøretøj til motorcykler, også er gjort rede for nogle trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger i form af fart og bøder osv., endda skærpede bøder og fartgrænser, og vi kan godt tilslutte os forslaget og vil gerne tilsige det en hurtig behandling gennem udvalget.

Søren Kolstrup (EL):

Som Enhedslisten fremførte ved den oprindelige drøftelse af dette forslag, mener vi, at det ikke alene er trafikikkerhedsmæssigt uforsvarligt at anbringe passagerer, herunder børn, i en åben påhængsvogn, der kører 70 km i timen, men også varetransport i en påhængsvogn bag på en motorcykel forekommer os at være tem-