

**Brian Mikkelsen (KF):**

Det Konservative Folkeparti er meget positive over for ideen. Det var vi også, da forslaget sidst blev fremsat.

De sikkerhedsmæssige aspekter er forsvarlige. Det handler jo ikke om, at i hundredvis af køretøjer vil befærde de danske veje. Der er tale om en forholdsvis lille mængde køretøjer med påhængsegenskaber, og det i sig selv øger sikkerheden. Det er også efter vores opfattelse på tide, at Danmark følger Europa-Kommissionens klage over det hidtidige danske forbud. Erfaringer fra de øvrige lande viser, at forbudet ikke er en fordel, men en ulempe.

Det handler om at fjerne flest mulige regler og gøre det lidt nemmere trods alt at begå sig her i samfundet. Og motorcykelfolkene har længe ønsket sig, at det blev muligt at transportere varer på den her måde, og det lader nu til, at Folketinget opfylder det ønske.

Der er et par mindre, tekniske detaljer, som jeg gerne vil gøre opmærksom på her, noget, som jeg håber, at ministeren vil notere sig, og som udvalget kan arbejde videre med under udvalgsbehandlingen.

Der er dels den synsfri sammenkobling. Der er behov for synsfri sammenkobling. Det ligger i sagens natur, at en bruger frit bør kunne udskifte en trailer med en nyere model eller trække en vilkårlig trailer, når blot der er tale om samme type trailer, uden at skulle stille til syn. Derfor skal en godkendelse ubetinget omfatte trailer af samme type, som den pågældende koblingsanordning er berettiget til, uanset om den er beregnet til den éthjulede type eller den tohjulede type. Det bør være underordnet, om det er brugerens egen påhængsanordning eller der er tale om lånt/lejet trailer til at transportere gods/varer i. Det afgørende må i den forbindelse være, at traileren er af samme type, som koblingen er godkendt til.

Dernæst er der kuglestørrelsen – det er jo meget teknisk, det her! Danmarks medlemskab af EU medfører, at også importerede motorcykeltrailere fra f.eks. USA skal forsynes med kobling til kugler svarende til dem, der anvendes i EU. Alt andet vil give anledning til et tvivlsspørgsmål og problemer for Statens Bilinspektion. Da en lang række typer 50 mm kugler allerede er godkendt, vil dette krav medføre, at f.eks. dansk fremstillede trailere til motorcykler eller tohjulede typer vil kunne tilbydes af de nuværende fabrikanter uden problemer med kobling til andre typer kugler.

Til slut vil jeg gerne hjælpe ministeren med forslagens § 2 om forslagens ikrafttrædelsesdato. Hvis ministeren er løbet tør for forslag, kan hun jo foreslå Storebæltsåbningen i juni måned, dvs. den 14. juni, eller at den træder i kraft den 1. august i år.

**Klaus Kjær (DF):**

Forslaget tilsigter en lovliggørelse af kørsel på motorcykler med påhængskøretøj, og det kan så enten være en påhængsvogn eller et redningsredskab. Forslaget er en imødekommelse af et længe næret ønske fra motorcykelfolket, om end det må forudses at ville få en begrænset anvendelse.

Princippet i forslaget bygger på samme principper som kørsel i bil med påhængskøretøj, men naturligvis justeret for de særlige forhold, der gør sig gældende for motorcykler. Princippet om f.eks. registrering, hastighedsbegrænsning, bødeansvar eller niveauet for bøder osv. er fuldstændigt de samme som for biler og en naturlig opfølgning på det.

Der er naturligvis en del tekniske ting, som skal være i orden, og det er for en gangs skyld helt fint, at bemyndigelsen omkring disse forhold lægges ud til trafikministeren.

Ministeren har ved fremsættelsen lagt vægt på, at loven fremskyndes, således at den kan træde i kraft og gælde allerede for den forestående sommer. Vi skal derfor så hurtigt som muligt have fastsat en ikrafttrædelsesdato, og det kunne da også være ønskeligt, hvis trafikministeren kunne få udformet sine bekendtgørelser så betids, at der måske allerede i forbindelse med åbningen af Storebæltsforbindelsen lovligt kan køres på motorcykel med påhængskøretøj i Danmark.

Jeg har erfaret, at der fra begge vores nabolande, henholdsvis Tyskland og Sverige, er et ønske om, at der allerede i forbindelse med åbningen af Storebæltsbroen kan køres til og gennem Danmark. Det er jo specielt et problem, at tyske og svenske motorcyklister i dag allerede bliver afvist ved grænsen.

Da loven hverken indeholder administrative eller økonomiske konsekvenser af betydning, ligesom det sikkerhedsmæssige skulle være på plads, har Dansk Folkeparti ingen problemer med at anbefale lovforslaget.

Dansk Folkeparti ser således positivt på forslaget, men ønsker dog, at det bliver tilkendegivet, at trafikministeren fastsætter et meget snarligt tidspunkt for lovens ikrafttræden.