

Ad tekstanmærkning nr. 103. (FL 48/49 + FL 77/78)

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 48/49 og er senest ændret på FL 77/78. Jf. normerings- og klassificeringsloven kan tjenestemænd ved udenlandske rejsebureauer få udbetalt særlige ude-/løntillæg. Tillæggets størrelse skal jf. loven hvert år fastsættes på finansloven efter indstilling fra Udetillægsnævnet under Udenrigsministeriet.

Ad tekstanmærkning nr. 104.

Tekstanmærkningen giver DSB bevillingsmæssig hjemmel til at yde særlig betaling til tjenestemænd, der som lærere, censorer eller lignende medvirker ved medarbejdernes uddannelse. Tekstanmærkningen har haft sin nuværende form i mange år.

Ad tekstanmærkning nr. 105.

Tekstanmærkningen giver DSB og Banestyrelsen bevillingsmæssig hjemmel til at honorere tjenestemænd for deres selvstændige bidrag til personale. Tekstanmærkningen har haft sin nuværende form i mange år.

Ad tekstanmærkning nr. 106.

Tekstanmærkningen giver DSB og Banestyrelsen bevillingsmæssig hjemmel til at betale årlige erstatninger til tilskadekomne ved rejse med DSB eller som efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker. Tekstanmærkningen har haft sin nuværende form i mange år.

Ad tekstanmærkning nr. 107.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 69/70 og er senest ændret på FL 72/73. Ekspropriationskommissioner behandler forslag om ekspropriation og fastsætter erstatning for de ekspropriationer, som foretages. Taksationskommissionerne efterprøver ekspropriationskommissionernes erstatningsfastsættelser.

Ad tekstanmærkning nr. 110.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 96. Tekstanmærkningen giver SLV bevillingsmæssig hjemmel til at yde vederlag til ansatte for henholdsvis udarbejdelse af opgaver, censurering og lignende i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver samt såvel teoretisk som praktisk uddannelse i øvrigt af personalet.

Ad tekstanmærkning nr. 111.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 97. Der etableres hjemmel til, at Statens Bilinspektion efter aftale med de tyske myndigheder fra begyndelsen af 1997 kan tilbyde udstedelse af de såkaldte Tempo 100-godkendelser, dvs. et særligt syn af busser, der er nødvendig for at de tyske myndigheder giver tilladelse til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen. Udstedelsen af Tempo 100-godkendelser er ikke et obligatorisk syn, som Bilinspektionen er forpligtet til at udføre.

Ad tekstanmærkning nr. 112.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 97. For at lette genplaceringen af overtallige tjenestemænd fra DSB og Banestyrelsen etableres der hjemmel til, at DSB og Banestyrelsen til statsinstitutioner mv. kan overføre et beløb på 100.000 kr. pr. tjenestemand, der bliver genplaceret i statsinstitutioner mv. De modtagende institutioner vil kunne anvende de 100.000 kr. pr. medarbejder til omskoling, oplæring mv., herunder anvende midlerne til lønsum i omskolingsperioden.