

## Ad tekstanmærkning nr. 6.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 98.

DSB forudsættes i henhold til den politiske aftale af 24. oktober 1996 om DSB i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 112 S-tog til et nyt selskab, DSB S-tog A/S, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB S-tog A/S endnu ikke er dannet, driftskontrakten endnu ikke er udformet, og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke er afklaret, har leverandøren LHB/Siemens ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 112 S-tog overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund indgår det i kontrakten med LHB/Siemens, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren for de 112 S-tog. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten uden indvendinger fra leverandørens side kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser i forbindelse med S-togsdriften.

## Ad tekstanmærkning nr. 7.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 98.

DSB forudsættes i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 13 tosystemslokomotiver til DSB som selvstændig offentlig virksomhed, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB endnu ikke er omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed, driftskontrakten endnu ikke udformet og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke afklaret, har leverandøren ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 13 tosystemslokomotiver overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund er det i kontrakten med leverandøren af lokomotiverne indarbejdet, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser.

## Ad tekstanmærkning nr. 8.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 98.

DSB forudsættes i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 17 danske Øresundstogsæt til den selvstændige offentlige virksomhed DSB, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB endnu ikke er omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed, driftskontrakten endnu ikke udformet og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke afklaret, har leverandøren ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 17 Øresundstogsæt overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund er det i kontrakten med leverandøren af Øresundstogsættene indarbejdet, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser i forbindelse med driften af regionaltrafikken og trafikken over Øresundsforbindelsen.