

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Dispositionsrammer m.v.

Ad tekstanmærkning nr. 2.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 98 og er ændret på FFL 99.

Trafikministeren bemyndiges som led i den sektorintegrerede miljøindsats i Østersøregionen i perioden 1999-2001 inden for et beløb på 15 mio. kr. at afgive tilsagn om tilskud til projekter, som sigter mod fremme af transportsektoren i en miljømæssig, bæredygtig retning i Rusland og Estland.

Ad tekstanmærkning nr. 3.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 97.

Tekstanmærkningen bemyndiger trafikministeren til at lade Vejdirektoratet, i forbindelse med projekter i udlandet hvor opdragsgiver stiller krav herom, indgå aftaler om garantistillelse med pengeinstitutter i Danmark eller i udlandet. Garantistillelsen kan udgøre op til 25 % af Eksportafdelingens omsætning det pågældende år, dog maksimalt op til i alt 10 mio. kr.

Ad tekstanmærkning nr. 4.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 92.

Tekstanmærkningen er opført som foregående år og vedrører DMI's adgang til at indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

Ad tekstanmærkning nr. 5.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 94 og er senest ændret på FL 95.

Undersøgelserne i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt udføres i et samarbejde mellem Danmark og Tyskland og forventes i alt at vare 2 1/2 år med afslutning i 1998/99.

Udgifterne til de samlede undersøgelser, som budgetteres til ca. 80 mio. kr., deles ligeligt mellem den danske og den tyske stat. Såvel Danmark som Tyskland har søgt og modtaget tilsagn om EU-støtte. Hvert land har p.t. fået tilsagn om støtte på 3,5 mio. euro. Målet er en 50 % finansiering via EU-midler. Den resterende del af de danske udgifter, ca. 20 mio. kr., finansieres af DSB, Vejdirektoratet og Trafikministeriets departement inden for de givne bevillingsrammer, og der er adgang til overførsel af midler fra DSB og Vejdirektoratet til medfinansiering af undersøgelserne til Trafikministeriets departement.

EU-støtten udbetales i tre omgange. Første udbetaling, på 40 % af udmålingsgrundlaget, falder umiddelbart efter tilsagnet om støtte. Anden udbetaling, på 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når det attesteres, at der er afholdt mindst 70 % af de samlede budgetterede omkostninger. Tredje udbetaling, 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når undersøgelserne er gennemført.

Der gives med tilføjelsen til tekstanmærkningen i forbindelse med ændringsforslagene hjemmel til overførsel af midler til følgende finansår, idet en stor del af midlerne fra EU til finansiering af undersøgelser vedrørende en fast forbindelse over Femer Bælt kommer til udbetaling, før undersøgelserne påbegyndes.