

## Investeringstilskud i 1999 og i BO-årene

Nr.	Bane		Statens andel i tusinde kr.			
			F 1999	BO 1 2000	BO 2 2001	BO 3 2002
1.	Nærumbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	2.940			
2.	Østbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	2.338			
3.	Odsherreds Jb.	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	581			
4.	Høng-Tølløse Jernbane	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	385			
5.	Høng-Tølløse Jernbane	Spormodernisering	11.872			
6.	Skagensbanen	Spormodernisering	1.986			
7.	Skagensbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	2.100			
8.	Hjørring Pri.b	Spormodernisering	14.280			
9.	Odderbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	1.428			
10.	Vestbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	700			
11.	Lemvigbanen	Levetidsforlængelse af Y-tog mv.	1.890			
<hr/>						
Tidligere givne tilsagn						
	Gribskovbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	875	294		
	Frederiks- værkbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	875	294		
	Odsherreds Jb	Indkøb af nyt rullende materiel	875	294		
	Høng-Tølløse Jernbane	Indkøb af nyt rullende materiel	875	294		
	Lollandsbanen	Indkøb af nyt rullende materiel	1.750	294		
	Odderbanen	Modernisering af sikringsanlæg	7.721			
	Lemvigbanen	Fjernstyring af stationer	329			
<hr/>						
Tilsagn i 1999			53.800	1.470	0	0
Øvrige investeringsbehov			0	52.230	53.700	53.700
<hr/>						
I alt			53.800	53.700	53.700	53.700
<hr/>						

ad 1, 2, 3, 4, 7, 9, 10 og 11: Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidsforlængelse af det rullende materiel. I 1999 er der afsat hertil i alt 17.660.000 kr. (statens andel 12.362.000 kr.).

ad 5: I 1997 igangsatte Høng-Tølløse Jernbane modernisering af strækningen Høng-Slagelse, da anlægget er nedslidt. I 1999 er der afsat i alt 16.690.000 kr. (statens andel 11.872.000 kr.) til dette formål.

ad 6: I årene 1996 og 1997 har Skagensbanen modtaget tilskud til modernisering af banens stationer. Til fortsættelse heraf, samt til forundersøgelse for ombygning af banens strækningsspor, er der afsat 2.837.143 kr. (statens andel 1.986.000 kr.) i 1999.

ad 8: Hjørring Privatbaner modtog i 1996, 1997 og 1998 tilskud til en tiltrængt spormodernisering af banens sporanlæg. Med henblik på en fortsættelse af dette arbejde er der i 1999 afsat i alt 20.400.000 kr. (statens andel 14.280.000 kr.) til dette formål.