

10. Dækning af privatbaners underskud

ad 53. *Tilskud til erhverv*: Udgifter i henhold til L 295 1984 om dækning af privatbaners underskud.

Udgiften på kontoen dækker:

1) Forskudsbetalinger beregnet på grundlag af driftsbudgetter for 1999, som banerne i november 1998 indsender til ministeriets godkendelse, jf. lovens § 3 stk. 4. Udbetalingerne, der udgør 75 % af statens forventede andel af de godkendte driftsunderskud, finder sted ved driftsårets begyndelse. Tilsvarende foretages udbetaling af banernes pensionsforpligtelser, der afholdes over § 36.22.31.19.

2) Udbetaling af resten af statens andel af banernes driftsunderskud for driftsåret 1998, beregnet på grundlag af de godkendte endelige regnskaber for 1998.

ad 55. *Investeringsstilskud mv.*: Udgiften dækker garanti for forrentning af Den Østjællandske Jernbanes obligationer, jf. lov af 4. maj 1875.

Det bemærkes, at det politiske forlig i den regionale og kollektive trafik og ændring af aldersgrænse for børns betaling af fuld takst mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fra maj 1997 også omfatter privatbanerne, jf. konto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik. Der forventes indgået en ny aftale med trafikelskaberne mv. om en forlængelse af ordningen.

28.65.16. Støtte til privatbaner, investeringstilskud (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling	91,6	58,4	53,8	53,7	53,7	53,7
10. Investeringsstilskud til privatbaner						
Udgift	91,6	58,4	53,8	53,7	53,7	53,7
55. Investeringsstilskud m.v.	91,6	58,4	53,8	53,7	53,7	53,7

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1998
Øvrige beholdninger	14,5
I alt	14,5

Note:

Videreførselsbeløbet forventes anvendt i 1998 til bl.a. indkøb af nyt rullende materiel, modernisering af sikringsanlæg og spor samt nedlæggelse af overkørsler.

10. Investeringsstilskud til privatbaner

ad 55. *Investeringsstilskud mv.*: Investeringsstilskud til privatbaner, L 295 1984. Den søgte bevilling dækker 70 pct. af udgifterne til de nedenfor beskrevne investeringer.

Investeringsprogrammet indeholder ikke bevillinger til, at den påbegyndte fornyelse af privatbanernes togmateriel kan fortsættes, men omfatter alene betaling af de i 1994 bestilte 13 IC2-togsæt.