

**28.63.04. Samfundsbegrundede færgeoverfarter***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling .....	76,4	49,4	24,7	24,7	24,7	24,7
Indtægtsbevilling .....	24,5	-	-	-	-	-
<b>10. Almindelig virksomhed</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>76,4</b>	<b>49,4</b>	<b>24,7</b>	<b>24,7</b>	<b>24,7</b>	<b>24,7</b>
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	76,4	49,4	24,7	24,7	24,7	24,7
<b>Indtægt .....</b>	<b>24,5</b>	-	-	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser .....	24,5	-	-	-	-	-

Den 4. april 1995 vedtog Folketinget lov nr. 231 om DSB REDERI A/S, hvorved DSB REDERI omdannedes til aktieselskab. Det blev ved samme lov vedtaget, at DSB REDERI A/S kun mod betaling fra staten var forpligtet til at besejle overfarterne Århus-Kalundborg, Bøjden-Fynshav, Kalundborg-Samsø og Esbjerg-Fanø, der skønnedes ikke at kunne drives på kommercielle vilkår.

På baggrund af at EU-kommissionen ikke havde godkendt notifikation af statsstøtte til de nævnte fire overfarter som forudsat, samt på baggrund af at konkurrenceforholdene på Kattegat var ændret, indgik regeringspartierne Venstre, Det konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti den 14. maj 1996 en politisk aftale om ændring af lov om DSB REDERI A/S (Lov nr. 1231 af 27. december 1996 om ændring af lov om DSB REDERI A/S).

Således blev statens engagement i besejlingen med færgerne Ask og Urd på Århus-Kalundborg overfarten indstillet ultimo 1996.

Overfarten Esbjerg-Fanø drives videre på kommercielle vilkår, hvorfor statens betaling her ophørte med virkning pr. 1. januar 1996.

De to resterende overfarter, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav, har været i offentligt udbud med det resultat, at Banestyrelsen i efteråret 1997 har indgået besejlingskontrakter med henholdsvis Samsø Linien ApS og Aktieselskabet Sydneyske Dampskibsselskab.

Indtil de nye kontrakter er trådt i kraft henholdsvis den 1. december 1998 og den 1. maj 1998, udfører Scandlines A/S fortsat besejlingen med de hidtidige færger i henhold til midlertidige kontrakter.

Fra 1999 forventes Banestyrelsens årlige udgifter til de to overfarter af blive 22,7 mio. kr. og ca. 2 mio. kr. til rabatordning (Ø-kort) for fastboende samsinger og evt. omkostninger til en såkaldt "isgaranti", dvs. i alt 24,7 mio. kr. (1999-priser). Beløbene prisreguleres i de efterfølgende år efter nettoprisindekset.