

ATC, Yderligere

Det er Banestyrelsens strategi for den videre udbygning af ATC efter 1998 at etablere et reduceret og dermed billigere ATC-sikringsniveau på følgende strækninger:

Holbæk-Kalundborg

Vejle-Herning-Struer

Roskilde-Køge-Næstved

Aalborg-Frederikshavn

Langå-Struer

Esbjerg-Holstebro-Struer

Da konceptet for reduceret ATC ikke er færdigudviklet og afprøvet, er såvel årsfordeling som totaludgift skønsmæssigt anført.

Kapitalindtægter

Banestyrelsen kan oppebære projektilskud fra bl.a. EU og kommuner, der kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter. Der er ikke budgetteret med afhændelse af brugt materiel.

Budgetregulering

Budgetreguleringen i 1999-2002 skyldes primært, at der er afsat midler til igangsættelse af projekterne om kapacitetsudvidelser på strækningen København-Ringsted samt opgradering og elektrificering mv. i Østjylland. De afsatte midler i 1999-2002 til disse projekter er alene en teknisk videreførsel af de afsatte midler til forundersøgelser mv. i 1998. Niveaue for investeringer i baneinfrastrukturen i de kommende år vil blive fastlagt i forbindelse med eventuelle anlægslove og nye økonomiske rammer.