

Aktiviteterne bliver planlagt og gennemført i sammenhæng med indsættelsesstrategien for de nye togsæt og vil forløbe i perioden frem til 2005.

Der er ved Finansudvalgets godkendelse af DSB's køb af 112 nye S-tog i perioden 1999-2005 (Akt 181 2/4 1997) forudsat, at Banestyrelsens udgift til infrastrukturtilpasninger optages i Banestyrelsens bidrag til de årlige forslag til bevillingslove.

Der skal anvendes op til 900 mio. kr. (PL-1997) til formålet.

Enkelte dele af projektet har grænseflader til Udbygning, Frederikssundsbanen.

I forbindelse med ændringsforslagene foretages korrektioner, således at budgetforløbet er i overensstemmelse med de senest kendte ibrugtningsplaner.

#### *Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af hovedstrækninger og en videreførelse af elektrificeringen i henhold til lov nr. 106 af 23. maj 1979. Elektrificeringen videreføres på strækningen Fredericia-Århus og samtidig planlægges en opgradering af den eksisterende bane på delstrækningerne Fredericia-Eriknauer og Horsens-Århus.

De afsatte midler indeholder også 265 mio. kr. til fremrykning af baneudretning og elektrificering i Østjylland i henhold til aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996.

Med lov nr. 342 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget projektering af udretning af jernbanelstrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg. Undersøgelsesgrundlaget er senere ændret, således at der nu undersøges muligheder for opgradering og eventuelt baneudretning på strækningen mellem Eriknauer og Horsens og muligheder for opgradering på strækningen mellem Horsens og Skanderborg. Overslag over de samlede udgifter og årsfordeling vil blive fastlagt som led i de politiske drøftelser i efteråret 1998.

#### *København-Ringsted*

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København-Ringsted indledes de tekniske forundersøgelser til belysning af trafikale og tekniske muligheder i henhold til aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996. I henhold til aftalen er der afsat 62 mio. kr. i 1997 og 128 mio. kr. i 1998.

Med lov nr. 343 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget projektering af en udvidelse af jernbanelkapaciteten mellem København og Ringsted ved nyanlæg.

Der skal foretages undersøgelser bl.a. af de tekniske, trafikale og miljømæssige konsekvenser ved udbygning/nybygning med henblik på valg af linjeføring. Som et element af de kapacitetsforbedrende tiltag skal der bl.a. foretages en justering af spornettet i den vestlige ende af Københavns Hovedbanegård. Der er i 1999-2002 afsat midler til fortsat projektering. De samlede anlægsudgifter og årsfordeling vil blive fremlagt i forbindelse med anlægsloven.

På finansloven for 1998 er der afsat en pulje på i alt 200 mio. kr. til foreløbig afhjælpning af kapacitetsproblemerne mellem København og Ringsted fra år 2000.

Afhængig af valget af løsning for strækningen København-Ringsted vil såvel Københavns Hovedbanegård som Ringsted station skulle ombygges. Disse projekter vil senere blive optaget i bevillingsloven.