

ATC

Det automatiske togkontrolsystem, ATC systemet, etableres med det dobbelte formål at forbedre sikkerheden generelt og at tillade kørsel med højere hastigheder end i dag. Banestyrelsen forudsætter således, at ATC etableres på strækninger, hvor hastigheden er 140 km/t eller derover. Også på andre strækninger kan ATC være relevant.

ATC systemet omfatter funktioner, der bremser eller standser tog, hvis lokomotivføreren overser hastighedsbegrænsninger eller stopsignaler.

ATC systemet er en overbygning på Banestyrelsens eksisterende signal- og sikkerhedssystem.

ATC, Århus-Ålborg

Strækningens ATC-dækning er under projektering.

Århus, nyt sikringsanlæg

Sikringsanlægget i Århus, der er fra 1929, er stærkt nedslidt, og da renovering teknisk ikke er mulig, skal sikringsanlægget udskiftes. I forbindelse med etablering af nyt sikringsanlæg foretages en tilpasning (sanering) af sporanlægget.

Projektet er besluttet gennemført som et fuldelektronisk anlæg og ibrugtages etapevis.

Projektet forudsættes afsluttet i 1999.

Projektets anslåede totaludgift udgør efter anvendelse af successiv kalkulation 211,2 mio. kr. efter 50 % fraktilen (indbudgetteret) og ca. 230 mio. kr. efter 90 % fraktilen.

Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er ca. 65 år gammelt. En udskiftning planlægges besluttet senest i forbindelse med en beslutning om, hvorvidt der skal foretages ny-anlæg af sporkapacitet på strækningen København-Ringsted.

Driftscentral til S-banen

S-banens nuværende drifts- og informationscentral er nedslidt, og en reinvestering er nødvendig inden for de førstkomende år. Drifts- og informationscentralen er det centrale led i styring og afvikling af hele S-togtrafikken.

Projektet gennemgik i perioden medio 1993 til medio 1994 en omfattende revurdering, der er resulteret i helt nye kravspecifikationer.

Kontrakten er indgået medio 1995 og anlægget er under udførelse. Det forventes ibrugtaget fuldt ud i 2000 (ekskl. garantiperiode), idet væsentlige forsinkelser fra leverandører har udsat ibrugtagningstidspunktet.

Kørestrømstilgængelighed

DSB's nye regionaltog har ikke indbygget teknik til strømforsyning via fremmednet og DSB har ikke umiddelbart planer herom. Materiellet skal derfor, når det er i depot have kontinuerlig forsyning fra køreledningsanlægget. Forsyninger skal opretholdes af hensyn til togets computersystem samt af hensyn til rangering. For at muliggøre strømafbrydelser om natten til drifts- og anlægsarbejder er det nødvendigt at etablere nye forsyningsafsnit på visse depoter.

Projekter, der er under forberedelse

For disse projekter gælder, at der endnu ikke er udarbejdet egentlige kalkulationer, og budgetterne udgør en delmængde af de forventede omkostninger (rådhedsbeløb).

For disse projekter vil der løbende blive udarbejdet successiv kalkulation, og budgetterne tilrettes og forklares i forbindelse med bevillingslovene eller i forbindelse med anlægslove.

Infrastrukturtilpasninger til nye S-tog

Med beslutning om indkøb af yderligere 112 nye S-tog skal der ske en række tilpasninger af infrastrukturen, så de nye togs egenskaber nyttiggøres bedst muligt.