

"Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende reovering og modernisering af perron- og adgangsforhold på eksisterende stationer og terminaler etablering af enkelte nye standsningssteder samt udskiftning og anskaffelse af udstyr til Banestyrelsens bygninger. Bygninger til administrative formål samt tekniske bygninger som fx kommandoposter er også omfattet af denne underkonto.

"Miljø- og arbejdsmiljø" omfatter reoveringer, reinvesteringer og mindre nyinvesteringer i faste anlæg og udstyr hertil, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Støjbegrænsende aktiviteter i henhold til Akt 14 af 12. marts 1986 om bl.a. støjskærme og tilskud til facadeisolering af naboejendomme indgår i dette formål. Kontoen er i de nærmeste år mere end fordoblet i forhold til tidligere år.

"EDB" vedrører løbende reinvesteringer i og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

"Biler" omfatter anskaffelse af tjenestebiler til Banestyrelsen.

"Andet" vedrører en række fællesomkostninger i Banestyrelsen, som ikke kan udkonteres til enkeltanlæg, herunder bl.a. ekspropriationer og en række forundersøgelser. Kontoen omfatter tilige enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til forannævnte formål.

Projekter

Specifikationerne afspejler projektets aktuelle fase. Projekter i en tidlig fase indeholder høj grad af budgetusikkerhed, mens projekter under detailudførelse har større grad af sikkerhed. Usikkerheden gælder såvel tidsmæssige som økonomimæssige faktorer. Konsekvenserne af den ny økonomimodel og intern handel til markedspriser er ikke indarbejdet.

Igangværende projekter

For disse gælder ved beregningen af projekternes forventede pris og den tilknyttede økonomiske usikkerhed er anvendt en ny beregningsmetode. Der beregnes såvel en forventet pris som en prismæssig variation, således at der kan findes en overslagspris, der med passende stor sikkerhed kan overholdes. Udgiften til disse projekter forventes således ifølge den anvendte beregningsmetode med 50 % sandsynlighed højst at blive de anførte totaludgifter. Projektets samlede budget oplyses endvidere efter 90 % fraktilen, det vil sige 90 % sandsynlighed for overholdelse af budgettet.

Budgetterne vil løbende blive vurderet i forbindelse med projekternes faseskift, og dette vil blive indarbejdet og forklaret på bevillingslovene.

Udbygning, Frederikssundsbanen

Med lov nr. 341 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget udbygningen af Frederikssundsbanen. Projektet omfatter etablering af et 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund, nedlæggelse af 9 overkørsler samt etablering af 2 nye stationer ved Måløv knudepunktet og Gl. Ølstykke. Efter udbygningen indføres der 10 minutters drift på strækningen. Projektets anslåede totaludgift udgør efter anvendelse af successiv kalkulation 763,2 mio. kr. efter 50 % fraktilen (indbudgetteret) og ca. 885 mio. kr. efter 90 % fraktilen.

Enkelte dele af projektet har grænseflader til Infrastrukturtilpasninger til Nye S-tog. I budgettet er ikke medtaget de ca. 26 mio. kr. af totaludgiften, der refunderes af kommuner.

Efter opdelingen af DSB i DSB og Banestyrelsen ligger ejerskabet af stationerne i DSB. Udførelsen og udbygningen af stationskapaciteten på strækningen sker dog under dette projekt.

I forbindelse med ændringsforslagene er forbrugsforudsætningen for de enkelte år justeret til de seneste skøn.