

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling	853,9	722,8	494,0	569,9	600,2	648,5
Indtægtsbevilling	15,6	-	-	-	-	-
70. Anlægs- og udlånsbevillinger						
Udgift	853,9	722,8	494,0	569,9	600,2	648,5
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	832,4	722,8	983,9	1.017,7	893,9	942,2
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	21,5	-	-	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering ..	-	-	-489,9	-447,8	-293,7	-293,7
Indtægt	15,6	-	-	-	-	-
41. Refusion vedr. anlæg m.v.	14,5	-	-	-	-	-
42. Afhændelse af anlæg m.v.	1,1	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1998
Øvrige beholdninger	310,0
I alt	310,0

Videreførselsbeløbet forventes anvendt i 1998.

Rådighedspuljer

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de hertil knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

De opførte beløb omfatter også de udgifter, der afholdes under det enkelte projekt til erhvervelse af ejendomme og rettigheder, herunder også hvis det sker ved ekspropriation.

Kontoen, der er en rådighedspulje, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

"Banelegeme" omfatter renovering og reinvestering i sporanlæg, broanlæg og køreledningsanlæg. Desuden afholdes udgifter til reinvestering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem jernbanen og veje/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger. I 1999 påbegyndes/etableres erstatningsanlæg for yderligere jernbaneover-skæringer.

"Tele- og sikringsanlæg" omfatter reinvestering og modernisering af tele- og sikringsanlæg. Teleanlæg, der ud over Banestyrelsens almindelige teletrafik varetager den fejlsikre transmission af kommunikation mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og faste ATC-installationer. Ligeledes medtages Banestyrelsens del af etablering af transmissionsnet i samarbejdet med Mobilix under denne konto. Sikringsanlæg omfatter reinvestering og mindre ændringer i de lokale sikringsanlæg, der er grundlaget for en sikker afvikling af togdriften. Omfatter ligeledes de til sikringsanlæggene knyttede signalanlæg og detekteringsanlæg i sporene.

Puljen dækker endvidere reinvestering og modernisering af anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Dette omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Banestyrelsen har udarbejdet en samlet strategi og handlingsplan for udbygning og reinvestering af fjernstyringen. Strategien indebærer bl.a. en reduktion af antallet af fjernstyringscentraler samt reinvestering af forældede anlæg. Der skal bl.a. etableres nye regionale fjernstyringscentraler i Århus og Herning. Reinvestering i fjernstyringen skal koordineres med bl.a. baneudretning, opgradering og elektrificering i Østjylland.