

**Kastrupbanen, København-Kastrup og Vigerslev-Kalvebod**

Banestyrelsen overtager infrastrukturforvaltningen af Kastrupbanen fra dennes åbning den 29. september 1998 fra byherren A/S Øresundsforbindelsen. Banestyrelsen forestår herefter administration, drift og vedligeholdelse på den nye banestrækning, der efter overdragelsen betragtes som en integreret del af Banestyrelsens øvrige skinnenet.

Banestyrelsen betaler den fra jernbanernes brug af banestrækningen forudsatte betaling til A/S Øresundsforbindelsen og forestår og afholder udgifterne til vedligeholdelse, reinvestering og drift, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund.

Banestyrelsens årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 78,8 mio. kr. i 1999-prisniveau.

**Baneafgifter**

I bemærkningerne til lovforslag om jernbanevirksomhed af 26. marts 1998 er opregnet en struktur for baneafgifterne. Der opereres med afgifter for passage af de faste forbindelser og et sæt af øvrige afgifter. Den endelige udformning sker ved bekendtgørelse.

Da der endnu ikke foreligger et erfaringsgrundlag, er opgørelsen af operatørernes betaling forbundet med usikkerhed.

Banestyrelsen forventes at opkræve følgende afgifter fra operatørerne:

Mio. kr.	1999	2000	2001	2002
Baneafgifter fra operatører.....	957,4	964,4	1.061,2	1.065,2
Miljø- og regionaltilskud, godstrafik	-75,0	-75,0	-75,0	-75,0
Baneafgifter (netto) .....	882,4	889,4	986,2	990,2

Af provenuet af baneafgifterne medgår en betydelig del til Banestyrelsens betaling for jernbanens bidrag til de faste forbindelser mv., jf. foregående afsnit.

Provenuet af de afgifter, som godstogene betaler ud over baneafgifterne for passage af de faste forbindelser, tilbageføres banegodstrafikken i form af et miljø- og regionaltilskud. Størrelsesordenen er foreløbig skønnet til 75 mio. kr. årligt.

Banestyrelsen forventes at betale følgende bidrag:

	1999	2000	2001	2002
Storebæltsforbindelsen .....	551,6	551,6	551,6	551,6
Øresundsforbindelsen .....	-	-	182,8	182,8
Kastrupbanen .....	78,8	78,8	78,8	78,8