

Personaleoplysninger

	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	R 1997	B 1998	F 1999	BO1 2000	BO2 2001	BO3 2002
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Driftsbudget, egentlig drift	2.854	3.551	3.597	3.685	3.394	900	900	900	900	900
I alt	2.854	3.551	3.597	3.685	3.394	900	900	900	900	900

Bemærkninger: Tallene for 1992-97 kan ikke sammenlignes med de efterfølgende år, da tallene til og med 1997 omfatter hele Banestyrelsen.

10. Driftsbudget, egentlig drift

*Bemærkninger til standardkonti:**Udgifter*

- ad 14. Køb af varer og tjenesteydelser:* Køb af varer og tjenesteydelser indeholder en udgift, der modsvares af indtægter ved salg af tjenesteydelser ud af Banestyrelsen.
- ad 15. Erhvervelse af materiel, netto:* Indkøb i forbindelse med opgaver som entreprenør i forbindelse med større opgaver for eksterne er indregnet med foreløbige tal.
- ad 16. Leje, vedligeholdelse og skatter:* Banestyrelsens udgifter til fællesbygninger ved DSB forudsættes uændret i forhold til 1998.
- ad 19. Diverse driftsudgifter:* Fradrag vedrørende lønudgifter til anlægsvirksomhed udgør skønnet i 1999 ca. 10,3 mio. kr. Iøvrigt skal det bemærkes at forskellen i forhold til 1997 og 1998/1999 skyldes, at divisionerne var inkluderet i 1997.

Banestyrelsen kan i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 1. marts 1991 dække en del af lønudgifterne samt vederlagsfrit stille en række faciliteter til rådighed for de af personaleorganisationerne eller af andre drevne kantiner.

Indtægter

- ad 21. Salg af varer og tjenesteydelser:* Vedrører navnlig indtægter fra ydelser til og arbejder for A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen.
- ad 67. Renteindtægter og udbytter:* På kontoen bogføres endvidere royalties fra samarbejdspartnere mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

Baneklassebegrebet

Banenettet inddeles i baneklasser efter, hvilke transportbehov strækningerne skal betjene. Baneklasserne adskiller sig fra hinanden i trafikal funktion og fysisk udrustning, og det er anvendelsen, der udstikker kvalitetskravene til den tekniske udrustning.

Målsætningen er, at den tekniske udrustning for hver baneklasse skal ligge på et tilstrækkeligt niveau. Et tilstrækkeligt niveau betyder,

- at de infrastrukturmæssige forudsætninger for operatørernes anvendelse er opfyldt i nødvendig grad;
- at der prioriteres med henblik på økonomisk og miljømæssig bæredygtighed og samfundsøkonomi.

Som værktøj til normering af en strækningens kvalitet benyttes baneklasserne til at fastlægge niveauer for vedligeholdelse og til at beskrive omkostningsudvikling og anvendelse af anlægsmidler.

Inddelingen i baneklasser vil fremtidigt ske i dialog med operatørerne. Baneklasseinddelingen vil blive vurderet løbende med henblik på eventuelle justeringer.

I henhold til lov om jernbanevirksomhed bekendtgør trafikministeren årligt, hvilket strækninger der er åbne for færdsel, og på hvilke fysiske betingelser, herunder vedrørende maksimal akseltryk, maksimalhastighed mv., det vil være tilfældet.