

28.63.01. Banestyrelsen (tekstamm. 50, 53, 104, 105, 106 og 112) (*Statsvirksomhed*)

Banestyrelsen blev etableret som statsvirksomhed pr. 1. januar 1997.

Banestyrelsen skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur økonomisk, effektivt og med et serviceniveau, der giver en god og tidssvarende betjening af operatørerne og samfundet.

Banestyrelsen forestår drift, vedligeholdelse og udbygning af statens jernbaneinfrastruktur og styring af trafikken på jernbanenetet.

Banestyrelsen tildeler på grundlag af trafikministerens retningslinjer jernbaneoperatørerne infrastrukturkapacitet, dvs. retten til at benytte jernbaneinfrastrukturen i forbindelse med udførelse af en specificeret transportydelse. Herudover opkræver Banestyrelsen som infrastrukturforvalter den af trafikministeren fastsatte baneafgift for brug af jernbanenetet.

Som infrastrukturforvalter forestår Banestyrelsen drift og vedligeholdelse af de jernbanetekniske anlæg på den faste forbindelse over Storebælt og landanlæggene i forbindelse med den faste forbindelse over Øresund, herunder Kastrupbanen, ligesom den opkræver afgift af operatørerne for benyttelse af anlæggene. Varetagelsen af disse opgaver på Øresundsforbindelsens kyst-til-kyst-anlæg forventes at ske i et samarbejde mellem Banestyrelsen og infrastrukturforvalteren på den svenske side.

Trafikministeren kan herudover pålægge Banestyrelsen yderligere opgaver.

For at sikre økonomisk gennemsigtighed og klarhed om rollefordelingen i Banestyrelsen er der etableret en organisatorisk og økonomisk adskillelse mellem styrelsens væsentligste enheder, således at de dele, der konkurrerer på markedsvilkår, er adskilt fra de dele, som varetager myndighedsopgaver. Som led heri er Rådgivningsdivisionen og Servicedivisionen udskilt på separate hovedkonti.

I tilknytning til oprettelsen af Banestyrelsen gennemføres en række tiltag, der skal sikre, at Banestyrelsen effektiviseres mest muligt. Således iværksættes en række initiativer til omstilling og efteruddannelse mv. for at nedbringe personaletallet, ligesom der i stigende grad sker offentligt udbud. Nyanlæg er udbudt siden styrelsens oprettelse. Banestyrelsens løbende drifts- og vedligeholdelsesarbejder overgår gradvis til udbud, således at alle styrelsens projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesarbejder på længere sigt udbydes. Banestyrelsens udførende enheder (Servicedivisionen og Rådgivningsdivisionen) vil selv have adgang til at byde på udførelsen af de pågældende arbejder på lige fod med andre udbudsgivere.

Banestyrelsen kan udføre arbejder for fremmede. Af hensyn til muligheden for konkurrence på lige fod med udenlandske virksomheder har Banestyrelsen også mulighed for at udføre opgaver i udlandet.

Budgetteringsforudsøtninger

For indtægter påregnes en enhedsudvikling svarende til den almindelige omkostningsudvikling i hele budgetperioden.

Banestyrelsens gældende rammeaftale udløber med udgangen af 1998. Der vil forud for beslutning om nye økonomiske rammer blive foretaget analyser af behovet for vedligeholdelse og nyanlæg på banenetet.

De afsatte bevillinger i 1999-2002 efter den nuværende rammeaftales udløb er en videreførelse af bevillingerne i budgetoverslagsårene på finansloven for 1998.

Bevillingsmæssige ændringer som følge af nye økonomiske rammer vil blive indarbejdet på ændringsforslag til FFL 99.