

Pr. 1 januar 1999 indgår hovedkontiene 01. og 03. i et fælles likviditetsområde. Hovedkontiene 11. og 21. udgør hver sit likviditetsområde.

Banestyrelsens nye økonomimodel overholder kravene om adskillelse af de forvaltende og de udøvende enheder, således at Banestyrelsens to divisioner sælger ydelser til Banestyrelsens infrastrukturforvaltende enheder til markedspriser. Der er ved budgetteringen af indtægter ved divisionerne og af omkostninger hos infrastrukturforvalteren ikke ved nærværende finanslovsforslag taget højde for, at handlen foregår til markedspriser. Den bevillingsmæssige ramme for hovedkontiene vil derfor blive justeret i forbindelse med ændringsforslagene til finanslovsforslaget.

På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

Banestyrelsen oppebærer eventuelle EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Banestyrelsen er registreret som en virksomhed i henhold til momsloven. Den indgåede aftale med Told & Skat om, at Banestyrelsen fuldt ud kan afløfte moms, og at fakturering af baneforretninger pålægges moms, er under drøftelse med Told og Skat. De bevillingsmæssige konsekvenser ved eventuelle ændringer af den eksisterende aftale er ikke indarbejdet.

I forhold til statsregnskabet anvender Banestyrelsen ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb.

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder. Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneller og stationsforpladser).

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktiviteter, der udføres uden for Banestyrelsens eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banestyrelsens egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banestyrelsens normale aktiviteter til egne formål.

Banestyrelsen indførte pr. 1. januar 1997 nye regnskabsprincipper for sondring mellem drift og anlæg baseret på årsregnskabslovens principper.

På anlægsområdet er Banestyrelsen omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. i øvrigt tekstanmærkning nr. 52 og Akt nr. 370 af 26. juni 1996.

Udmøntning	Projektændring	Nyt projekt	Rådighedspulje
Ny finanslov	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse
I løbet af finansåret	Forelæggelse, hvis totaludgiften ændres med 10 %, dog mindst 10 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.

Handel til markedspriser mellem Banestyrelsens udførende divisioner og Banestyrelsen som infrastrukturforvalter, der er bevillingsmæssigt neutralt for den samlede Banestyrelse, konteres som driftsudgifter og driftsindtægter i divisionerne.