

28.61.11. Udlånte tjenestemænd i Combus A/S og Scandlines A/S (Driftsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Nettoudgiftsbevilling	37,2	-12,8	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
Udgift	443,0	637,2	-	-	-	-
Indtægt	405,7	650,0	3,0	3,0	3,0	3,0
10. Driftsbudget						
Nettoudgift	37,2	-12,8	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
Udgift	443,0	637,2	-	-	-	-
11. Lønninger	434,9	637,2	-	-	-	-
12. Lønrefusioner	-5,9	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	11,0	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	2,6	-	-	-	-	-
17. Afskrivninger m.v.	0,0	-	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter	-0,1	-	-	-	-	-
52. Tilskud til personer	0,3	-	-	-	-	-
71. Interne statslige overførselsudgifter	0,1	-	-	-	-	-
Indtægt	405,7	650,0	3,0	3,0	3,0	3,0
29. Diverse driftsindtægter	405,7	650,0	3,0	3,0	3,0	3,0

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1998
Lønsumsbeholdning	262,5
Øvrige beholdninger	-240,3
I alt	22,2

Videreførslen vedrører uforbrugt bevilling til Århus-Kalundborg overfarten som samfundsbegrundet overfart, idet bevillingen til samfundsbegrundede overfarter i 1997 var placeret på denne konto, jf. Akt 265 16/6 1998.

Tjenestemænd beskæftiget i DSB's rederi- og busvirksomhed forud for etablering af Scandlines A/S (tidligere DSB REDERI A/S) og Combus A/S (tidligere DSB busser A/S) har bevaret deres ansættelsesforhold i DSB, idet de samtidig forpligtes til varigt at lade sig udlåne til at gøre tjeneste i selskaberne. Selskaberne skal tilbyde de pågældende tjenestemænd overgang til ansættelse i selskabet på særlige personlige vilkår.

Indtil selskabernes ansættelsestilbud måtte være accepteret, eller hvis tilbuddet ikke accepteres, udbetaler DSB fortsat løn, eventuel rådighedsløn og efterindtægt af løn mod refusion fra selskaberne. Endvidere indbetaler DSB mod refusion fra selskaberne pensionsbidrag til Finansministeriet, der afholder udgifterne til pension i overensstemmelse med reglerne i tjenestemandsløvgivningen.

Combust A/S og Scandlines A/S betaler lønsumsafgift, for så vidt angår de medarbejdere, der ansættes i selskabet. Derimod indebærer lovgivningen, at der ikke skal betales lønsumsafgift for udlånte tjenestemænd. Med henblik på at skabe lige konkurrencevilkår i forhold til private rederier vil selskaberne årligt indbetale et beløb, som modsvarer lønsumsafgiften, som om de pågældende tjenestemænd var ansat i selskabet.