

Forsikringer

DSB vil som selvstændig offentlig virksomhed ikke længere være omfattet af den gældende selvforsikringsordning for statsvirksomheder. Det samme vil gælde S-tog A/S. Det kan næppe forventes, at forsikringsdækning er etableret pr. 1. januar 1999, hvorfor statens selvforsikring vil omfatte DSB og S-tog A/S, indtil de fornødne forsikringer er etableret i de respektive virksomheder.

Baneafgifter

DSB betaler baneafgifter (infrastrukturafgifter) for anvendelsen af jernbanenettet. Baneafgifterne opkræves af infrastrukturforvalteren/Banestyrelsen. Provenuet fra afgiften må ikke overstige Banestyrelsens udgifter til anlæg, drift og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen.

Med Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 535 af 26. juni 1997 indførtes en betaling for benyttelse af den faste forbindelse over Storebælt. Fra september 1998 indføres betaling for benyttelse af Kastrupbanen. Fra 1999 forudsættes baneafgiftssystemet gradvist udbygget, jf. § 28.63.01.

For kontrakttrafikken vil udgifterne til baneafgifter blive modsvaret af højere kontraktbetaling. Den fri trafik - herunder godstrafikken - bliver derimod direkte belastet af afgifterne. For godstrafikken vil belastningen dog alene bestå af betalingen for benyttelsen af de faste forbindelser. De resterende baneafgifter tilbageføres til godstrafikken via et miljø- og regionaltilskud.

Personaleforhold

Ved omdannelsen af DSB til en selvstændig offentlig virksomhed fortsætter medarbejderne deres ansættelsesforhold i DSB og bevarer de rettigheder og pligter, der gælder for dem under ansættelsen i statsvirksomheden DSB.

DSB har p.t. ca. 7.300 statstjenestemænd. For disse tjenestemænd indebærer omdannelsen, at tjenestemandsløvgivningen fortsat finder anvendelse, og omdannelsen medfører derfor ingen ændringer i løn- og ansættelsesvilkår. Statstjenestemændenes adgang til naturligt advancement bl.a. oprykning i automatiske lønforløb forringes ikke ved etableringen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed.

De statstjenestemænd, der i dag gør tjeneste i S-tog A/S, vil ved etableringen af S-tog A/S blive forpligtet til at gøre tjeneste i selskabet, men bevarer deres ansættelsesforhold i DSB. Tjenestemændene vil inden for en periode på 2 år fra S-tog A/S' overtagelse af S-togsdriften kunne overgå til ansættelse i selskabet på særlige personlige vilkår, herunder opretholdelse af retten til tjenestemandspension og ventepenge/rådighedsløn.

Til den selvstændige virksomhed DSB overføres ligeledes den forpligtelse, som DSB har som ansættelsesmyndighed i forhold til tjenestemænd udlånt til Scandlines A/S og Combis A/S.

Kontraktforhold

Statsvirksomheden DSB har hidtil modtaget årlige drifts- og anlægstilskud over finansloven fastsat i overensstemmelse med de flerårige rammeaftaler om DSB, senest rammeaftalen for perioden 1995-98. Fra 1. januar 1999 vil statens tilskud blive afholdt via kontrakter om offentlig servicetrafik, som trafikministeren indgår med DSB. Inden udgangen af 2003 kan op til 15 % af passagertrafikken uden for S-togsnettet bringes i udbud. Derved vil en del af statens kontraktstilskud til baneoperatører kunne tildeles andre baneoperatører end DSB.

Nye økonomiske rammer for jernbaneområdet

Den gældende fireårige rammeaftale for jernbaneområdet udløber med udgangen af 1998. Der er aftalt forhandlinger med partierne bag DSB-loven i efteråret 1998 om de fremtidige økonomiske rammer og i den forbindelse rammen for statens indkøb af trafik udført som offentlig service fra 1999.

Nærværende forslag til finanslov for 1999 er baseret på den foreløbige åbningsbalance og det foreløbige resultatbudget (grundbudget) for den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S. Åbningsbalancen og resultatbudgettet vil blive tilpasset i overensstemmelse med det, der til sin tid måtte blive aftalt. Ændringerne vil fremgå af ændringsforslagene til FFL 99