

Banetrafik

28.61. Jernbanetrafik

Ved lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed mv. er det bestemt, at styringen af det offentlige indkøb af jernbanepassagertrafik omlægges med virkning fra 1. januar 1999. Trafikministeren vil herefter indgå kontrakter med en eller flere jernbanevirksomheder om at levere den ønskede trafik mod betaling, såkaldt "trafik udført som offentlig service".

Trafikministeren kan herved sikre betjening med passagertrafik i et rimeligt omfang, herunder i relation til udstrækning af serviceniveau.

Kontrakten(-erne) forudsættes i første omgang indgået med DSB efter forhandling, såkaldt "forhandlet trafik".

Inden udgangen af 2003 kan op til 15 % af passagertrafikken uden for S-togsnettet, der udføres som offentlig service trafik, blive bragt i udbud.

Statsvirksomheden DSB har hidtil modtaget årlige drifts- og anlægstilskud over finansloven fastsat i overensstemmelse med de flerårige rammeaftaler om DSB, senest rammeaftalen for perioden 1995-98, men fra 1. januar 1999 vil statens udgifter blive afholdt via kontrakter om offentlig service trafik, som trafikministeren indgår med DSB eller andre jernbanevirksomheder.

Med lov om jernbanevirksomhed sker der herudover en ændring af rammevilkårene for at drive jernbanetrafik. Således kan enhver godkendt jernbanevirksomhed fra 1999 drive godstrafik på statens jernbanenet. Fra 2000 vil der desuden være mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, dvs. uden tilskud fra staten, såkaldt fri trafik.

Ny selskabsform i DSB fra 1. januar 1999

Som følge af Folketingets vedtagelse den 25. juni 1998 af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S omdannes statsvirksomheden DSB til en selvstændig offentlig virksomhed med virkning fra 1. januar 1999. Under moderselskabet DSB etableres et fuldt ejet datterselskab DSB S-tog A/S.

Staten indskyder den af statsvirksomheden DSB hidtil drevne virksomhed med tilhørende aktiver og passiver i DSB. Som selvstændig offentlig virksomhed overgår DSB til regnskabsføring efter årsregnskabsloven. Samtidigt forudsættes virksomheden at få låneadgang.

Dette indebærer, at DSB's investeringer i fremtiden vil kunne lånefinansieres, og materielanskaffelser mv. vil derfor alene belaste kontraktbetalingerne til DSB med årets afskrivning og forrentning.

Ved omdannelsen til en selvstændig offentlig virksomhed gælder de normale regler for aktieselskaber. DSB skal således betale selskabsskat og diverse arbejdsgiverafgifter, ligesom der fastsættes et vist afkast af egenkapitalen. Regnskab aflægges efter årsregnskabslovens regler.

Ny intern organisation i DSB fra 1. januar 1999

DSB's bestyrelse har den 12. marts 1998 vedtaget en ny organisation i DSB, som træder i kraft pr. 1. januar 1999. Dette indebærer bl.a., at de nuværende divisioner DSB InterCity og DSB regionaltog sammenlægges og funktionsopdeles i stedet i "DSB Passagertog" samt "Salg og Stationer".

"DSB Passagertog" får ansvaret for de kundevendte aktiviteter og introduktion af nye produkter i forbindelse med togdriften i tæt samarbejde med DSB Materiel. "Salg og Stationer" får ansvaret for DSB's billetsalgsorganisation samt stationer og øvrige bygninger.

Godsdivisionen placeres som en division under DSB. Der vil i lyset af udviklingen i DSB Gods senere blive taget stilling til en eventuel omdannelse af divisionen til et aktieselskab.

DSB S-tog etableres som et af DSB helejet datterselskab, DSB S-tog A/S.