

**C. Produktivitet, R 1997=100****Drift, Passagerer <sup>1)</sup>***Produktivitet*

Udbudt kapacitet/årsværk .....	91	97	99	99	100	101	103	103	103	103
--------------------------------	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

*Kapacitetsudnyttelse*

Afsætning/udbudt kapacitet...	98	99	98	96	100	100	94	91	91	91
-------------------------------	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----

*Kapacitetsudnyttelse*

Afsætning/ udbudt kapacitet, % .....	28,2	28,4	28,3	27,6	28,9	28,9	27,0	26,2	26,2	26,2
---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

*Afsætningsproduktivitet*

Afsætning/årsværk .....	89	96	98	96	100	101	96	93	93	93
-------------------------	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----

**Drift, Person- og lastbiler <sup>1)</sup>***Produktivitet*

Udbudt kapacitet/årsværk .....	89	95	97	97	100	100	100	100	100	100
--------------------------------	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

*Kapacitetsudnyttelse*

Afsætning/udbudt kapacitet.....	97	100	98	98	100	100	98	98	98	98
---------------------------------	----	-----	----	----	-----	-----	----	----	----	----

*Kapacitetsudnyttelse*

Afsætning/udbudt kapacitet, %	49,9	51,8	50,5	50,6	51,8	51,9	51,4	51,4	51,4	51,4
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

*Afsætningsproduktivitet*

Afsætning/årsværk .....	86	95	95	95	100	100	97	97	97	97
-------------------------	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----

**Udgifters effektivitet**

Skibenes udgifter/ antal SM,passagerer .....	1.072	1.046	989	1.124	1.053	1.082	1.172	1.081	1.171	1.081
---	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

ordinære udgifter/ befordringsindtægter .....	117 %	110 %	108 %	119 %	113 %	122 %	138 %	132 %	140 %	132 %
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Egenfinansiering**

Befordringsindtægter og indtægter fra restaura- tioner i % af samlede udgifter .....	87 %	90 %	93 %	87 %	90 %	83 %	60 %	61 %	58 %	61 %
---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

<sup>1)</sup> Ved beregning af kapacitetsudnyttelse og indeksserier er der korrigeret for ændringerne i færgernes vogndækskapacitet. Kapaciteten i årene 1993-98 er således af sammenlignelighedshensyn sat lig kapaciteten i 1999.

**20. Færgernes restaurationer**

Færgernes restaurationer omfatter foruden driften af restaurationer og kiosker (afgiftsfrit salg) også den overenskomstmæssige forplejning af de tjenstgørende besætninger.

Restaurationserne stiller mandskab til rådighed for færgernes sikkerhedsbemanding og til rengøring i saloner mv.

Der er for F-året forudsat, at salg af afgiftspligtige varer på Ystad- og Mukranruterne ophører pr. 1. juli 1999.

**40. Budgetregulering**

Budgetreguleringskontoen i 1999-2002 er udtryk for, at der ikke er taget endelig stilling til BornholmsTrafikkens bevillings- og tonnagemæssige situation, herunder udgifter til sikkerhedsmæssig opgradering af færgerne og udgifterne til indchartring af en ny færge i forsøgsperioden. Budgetreguleringen for 1999 udmøntes ved træk på BornholmsTrafikkens opsparring og omdisponeringer på Trafikministeriets budgetområde. Budgetreguleringerne i BO-årene forudsættes udmøntet på ordinære ændringsforslag ved indgåelse af en økonomisk flerårsaftale for Born-