

Peder Olsen udløber dog den 17. maj 1999. Der er endnu ikke taget stilling til den tonnagemæssige situation herefter. Aftalen kan ikke umiddelbart forlænges, men skal udbydes i EU-udbud.

BornholmsTrafikken yder det bornholmske samfund en tidssvarende betjening med en fast natur på Københavns-ruten, suppleret med dagture i højsæsonen og i øvrigt efter behov. På Ystad-ruten sejles 1-2 daglige ture, suppleret med 1-2 ekstrature i højsæsonen.

I overensstemmelse med Bornholms erhvervsudviklingsplan indledte BornholmsTrafikken i 1993 sejlads til Neu Mukran på den tyske nordkyst. Ruten besejles med to ugentlige ture, suppleret med yderligere 2-4 ugentlige ture i højsæsonen.

Der er på forslaget til finanslov for 1999 forudsat driftsbalance for ruten til Neu Mukran.

BornholmsTrafikken indledte i 1998 sejlads til Swinoujscie i Polen med een ugentlig afgang i højsæsonen. Ruten er startet, da der i Polen er registreret stigende interesse for Bornholm som feriemål. Sejladsen udføres med ledig kapacitet, og merudgifterne (brutto) anslås at udgøre mindre end 1 mio. kr. Sejladsen forventes fortsat i 1999 og vil på længere sigt blive opretholdt, hvis der er ledig kapacitet, og sejladsen kan gennemføres med driftsbalance. Ruten til Swinoujscie vil ikke være bestemmende for dimensioneringen af BornholmsTrafikkens fremtidige tonnagesammensætning.

Det forventede ressourceforbrug, i form af personale og sejlede ture, er i størst mulig omfang tilpasset trafikmængden, dog under hensyntagen til forpligtelsen til at opretholde et tilfredsstillende trafikmæssigt serviceniveau for det bornholmske samfund.

Udgifter og indtægter er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser, som findes i det følgende. I befodringsindtægterne for 1999 er forudsat uændrede takster i forhold til 1998.

BornholmsTrafikken kan inden for den gennemsnitlige omkostningsstigning i finansåret foretage takstændringer uden forelæggelse for Folketingets Finansudvalg.

Den ved loven om BornholmsTrafikken fastlagte statsstøtte (fragtstøtte) forventes i 1999 at udgøre 7,9 mio. kr.

BornholmsTrafikken fører lagerbeholdninger over brændselsolie til færgerne og varebeholdninger til restaurationerne og kioskerne. Beholdningerne udgjorde pr. 1. januar 1998 7,4 mio. kr.

Det er forudsat, at det afgiftsfrie salg på Ystad- og Mukranruten ophører pr. 1. juli 1999. Der er således i 1999 kun indregnet indtægter fra salg af afgiftsfrie varer forholdsvist for perioden 1/1 - 30/6. I BO-årene 2000-2002 er der ikke indregnet indtægter fra salg af afgiftsfrie varer. Det er forudsat, at der ikke vil være salg af afgiftsfrie (tax-free) varer på ruten til Polen efter ophøret af dette salg på de øvrige ruter, idet der som følge af det forholdsvist begrænsede antal passagerer ikke vil kunne etableres en overskudsgivende aktivitet herved.

Udgifterne i F-året og BO-årene er budgetteret i forslagsårets pris- og lønniveau.

Der blev i 1997 nedsat en arbejdsgruppe under Trafikministeriets ledelse, der udarbejdede en rapport "Analyse af den fremtidige trafikbetjening af Bornholm". På baggrund heraf har regeringen givet Folketinget en redegørelse, hvori det anbefales, at der inden 1. april 1998 tilvejebringes et beslutningsgrundlag for den tonnagemæssige situation i en forsøgsperiode fra 1999 til udgangen af 2002. I forlængelse heraf er der udarbejdet udbudsmateriale for erstatningstonnage for M/F Peder Olsen. Udbuddet giver mulighed for at indgive bud på henholdsvis hurtigfærger eller konventionel tonnage. De bevillingsmæssige konsekvenser af den endelige beslutning om tonnagesammensætningen mv. for forsøgsperioden indbudgetteres på ændringsforslag til finansloven eller ved aktstykke i 1999.