

Havne, kyster og færgetrafik

28.41. Havne

Aktivitetssområdet er opdelt på følgende hovedkonti:

28.41.01. og 02. vedrører **Statshavnsadministrationen, Frederikshavn (SHAF)**, henholdsvis drifts- og anlægsbevilling.

28.41.03. og 04. vedrører **Statshavnsadministrationen, Esbjerg (SHAE), inkl. Statens Uddybningsmateriel (STU)**, henholdsvis drifts- og anlægsbevilling.

28.41.05. og 06. vedrører **Esbjerg Trafikhavn (ET)**, henholdsvis drifts- og anlægsbevilling. ET opererer under en særlig forsøgsordning, som løber, indtil der er truffet beslutning om statshavnens fremtidige organisation. Det er dog i finanslovsforslaget bevillingsteknisk forudsat, at ET efter 1999 opererer under de almindelige statslige bevillingslove, samt

28.41.14., som vedrører **Aalborg Havn for oprensning af sejløbet over Hals Barre**.

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.41.01.-28.41.04. (Statsvirksomheder og anlægsbevillinger):

Hovedkontiene betragtes i finanslovssammenhæng som een statsvirksomhed med een samlet nettoudgiftsbevilling på driftsresultatet (driftsrammen) og en samlet anlægsramme.

Statshavnsadministrationerne er forpligtet til at overholde de anførte drifts- og anlægsrammer, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af den pågældende ramme.

Over- eller underskud i forhold til nettoudgiftsbevillingen kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres frit mellem hovedkontiene, 28.41.01. og 03, og til efterfølgende finansår, mens over- eller underskud i forhold til anlægsrammen frit kan overføres mellem hovedkontiene vedrørende anlægsbevillingerne, dvs. hovedkontiene 28.41.02. og 04.

Statshavnene kan i henhold til Erhvervsministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemeksport deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor den ved statshavnene ordinære virksomhed værende ekspertise kan anvendes til fordel for dansk industri eller havnevirksomhed.

De nedenfor anførte budgetoplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. Der er efterfølgende adgang til at omdisponere inden for hovedkontiene vedrørende det samlede driftsbudget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter, samt indbyrdes mellem SHAF (28.41.01.) og SHAE (28.41.03.). Der må endvidere overføres fra driftsbevilling (hovedkontiene 28.41.01. og 28.41.03.) til anlægsbevilling (hovedkontiene 28.41.02. og 28.41.04.).

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk - eller på anden måde - mere fordelagtige end køb.

Statshavnsadministrationerne er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.41.01. og 28.41.03. (Statsvirksomheder):

Hovedkontiene 28.41.01. og 03. udgør et fælles udsvingsområde. Saldiene for de akkumulerede udsving i forhold til driftsrammen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 % af summen af statshavnens driftsudgifter, når saldoen er positiv, og 10 %, når den er negativ. Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke 4 år i træk være negativ. For 1999 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til + 24,9 mio. kr. og -12,5 mio. kr. for driftsudgifterne. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1998 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving, på grundlag af regnskabet for 1997, er opgjort til -1,2 mio. kr.