

**Området lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt.**

SLV modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal flyvesikringstjeneste. Bidraget fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne.

SLV driver lokal flyvesikringstjeneste på følgende lufthavne: Billund, Esbjerg, Århus, Aalborg, Bornholm, Odense og Vagar.

Indtægterne, kaldet flyvesikringstjenestebidrag, for disse aktiviteter fastsættes ud fra et kalkulationsgrundlag og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Der aftales årligt en fast pris for aktiviteten. Fra 1998 gælder samme balanceprincip som under en route-område, dvs. at området over en 3-årig periode forudsættes at være i balance. Indtægterne dækker således SLV's samlede omkostninger, direkte såvel som indirekte. I forhold til fastsættelse af SLV's økonomiske rammer er flyvesikringstjeneste lokalt til de to statslufthavne (Bornholm og Vagar) at betragte som en intern ydelse, som afregnes via standardkontiene 71. Interne overførselsudgifter og 76. Interne overførselsindtægter.

**Området tilsyn.**

SLV udfører tilsyn med sikkerheden i civil luftfart.

Tilsynet omfatter tiltrædelseskontrol og funktionstilsyn. Gebyrer opkræves i henhold til udstedt gebyrreglement, som udfærdiges på grundlag af indstilling fra et af SLV nedsat gebyrvalg, hvori indgår repræsentanter fra brugerside.

Gebyrerne opkræves med hjemmel i Luftfartsloven af 7. marts 1994, § 148, og fastsættes af SLV i samarbejde med brugerne ud fra forventninger til mængden af aktiviteter og de dermed forbundne omkostninger.

Indtægterne (gebyrerne) fastsættes som ovenfor beskrevet ud fra et kalkulationsgrundlag og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Indtægterne dækker således SLV's samlede omkostninger inklusive værdien af refusionsberettiget købsmoms samt forrentning og afskrivninger. Vedrørende tilsyn med de SLV-drevne lufthavne Bornholm og Vagar samt flyvesikringstjenesten afregnes gebyrerne ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter, intern afregning.

Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1997) til kalkulationsgrundlag i 1999.

I forhold til fastsættelse af SLV's økonomiske rammer er prisen for tilsynsforretninger lokalt til statslufthavnene samt en route-området at betragte som en intern ydelse, som afregnes via standardkontiene 71. Interne overførselsudgifter og 76. Interne overførselsindtægter.

**Området flyvesikringstjeneste en route Grønland, fællesfinansiering.**

SLV oppebærer indtægter til dækning af visse omkostninger afholdt i Grønland i henhold til "Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland". Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, for 95 procent vedkommende af refusion gennem ICAO, heri indeholdt andel af en routeafgifter for overflyvning af Nordatlanten. Refusionen udgør 95 procent af SLV's direkte omkostninger tillagt overhead samt forrentning og afskrivning. De resterende 5 procent af SLV's samlede omkostninger betragtes som national benefit og skal derfor dækkes af det danske rigsfællesskab. Hjemlen til at oppebære denne indtægt har SLV i henhold til finansloven.

Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1997) til kalkulationsgrundlag i 1999.

**Området diverse kommerciel virksomhed.**

SLV afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder.

Disse aktiviteter omfatter bl.a. omkostninger og indtægter ved opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI mfl. i tilfælde, hvor disse aktiviteter ikke er indeholdt i en route-