

### **28.31.01. Flyvesikringstjeneste, tilsynsforretninger, diverse kommerciel virksomhed og fælles centrale administrationsomkostninger, drift (tekstamm. 110) (Statsvirksomhed)**

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne flyvesikringstjeneste en route Danmark, lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC), lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, tilsyn, flyvesikringstjeneste en route Grønland (fællesfinansiering) samt diverse kommerciel virksomhed og fælles centrale administrationsomkostninger. De fælles administrative omkostninger fordeles via intern afregning fuldt ud med 98,0 % for det fuldt indtægtsdækkede område og 2,0 % for det delvist- og ikke-indtægtsdækkede område i 1999.

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

#### ***Delområdet flyvesikringstjeneste en route, Danmark:***

SLV opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber mv.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til luftfartslovens § 71. En route afgifter fastsættes ud fra internationale bestemmelser (ICAO's anbefalinger og EUROCONTROL's regler mv., som har deres oprindelse i den af Danmark tiltrådte konvention vedrørende EUROCONTROL og den deraf følgende "Multilateral Agreement Relating to Route Charges") om dels indholdet i kalkulationsgrundlag og princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, direkte såvel som indirekte, dvs. SLV's driftsudgifter inklusive medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivninger, DMIs omkostninger til meteorologisk betjening af luftfarten, supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale, men eksklusive udgifterne vedrørende ikke-afgiftspligtige flyvninger. Herudover tillægges af EUROCONTROL det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROL's omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1997) til kalkulationsgrundlaget i 1999. Til brug for endelig opgørelse af regnskabstallene for 1997 og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark, kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først forventes at foreligge medio året efter (1998). Ændringer i de bevillingsmæssige forudsætninger for Nettotal I som følge heraf, der ikke kan medtages allerede på virksomhedsregnskabet for 1999, korrigeres efterfølgende på TB 2000.

Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget, men betales af den danske stat (budgetteret til ca. 11 mio. kr.).

#### ***Delområdet lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC):***

SLV oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992. AACC-afgiften omfatter også benyttelsen af Københavns lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som SLV har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO, må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning. SLV opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.

Indtægterne dækker SLV's omkostninger, dvs. SLV's direkte driftsudgifter, forrentning og afskrivninger og supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale.