

Inden for aktivitetsområdet 28.31. kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde mere fordelagtig end køb, dog inden for de i budgetvejledningen anførte beløbsgrænser.

Der kan på driftsbudgetterne under aktivitetsområdet 28.31. afholdes udgifter til foreninger, organisationer mv., som SLV er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

SLV kan i henhold til Industriministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemeksport deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor SLV's ekspertise med tilknytning til SLV's ordinære virksomhed kan anvendes til fordel for luftfartsindustrien eller dansk industri i øvrigt.

SLV kan oppebære indtægter på ikke-monopoliserede områder efter almindelige forretningsmæssige principper.

SLV fastsætter selv gebyrer for offentlige forretninger, jf. luftfartslovens § 148 samt afgift for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. luftfartslovens § 71.

Pr. 1. august 1994 blev Danmark medlem af Den Europæiske Organisation til Luftfartens sikkerhed (EUROCONTROL), hvilket medfører, at afgifter for overflyvning af dansk område fastsættes og opkræves herfor i overensstemmelse med bestemmelser for civil luftfart, Bekendtgørelse om civil luftfart 9-7, 3. udgave af 2. december 1994.

SLV kan foretage afskrivning på tilgodehavender, når fordringerne ud fra en vurdering i hver enkelt tilfælde må anses for uerholdelig.

Der kan ydes vederlag til ansatte i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver.

SLV er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift, jf. § 3.2.3. Dog er følgende områder fritaget fra momsloven: Flyvesikringstjeneste en route Danmark; obligatorisk virksomhed, tilsynsopgaver samt kontrolflyvning. Størrelsen af den indgående og udgående moms forventes i 1999 at udgøre henholdsvis 60,1 og 33,1 mio. kr.

De neden for anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Resultatopgørelse:

De fire styrende nettotal samt forbrug af udsvingsordningsordning for 1999 og BO-årene er opgjort inden for de udmeldte rammer for SLV.

Afskrivning på anlægsværdier er beregnet efter de forventede reallevetider, og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 pct. eller mindre af anskaffelsessummen, samt hvis anlægget udgår af drift.

Nettotaloversigt

(Årets prisniveau, BO-årene=PL 1999 niveau)

Mio. kr.	R 1997	B 1998	F 1999	BO1 2000	BO2 2001	BO3 2002
Nettotal I (28.31.01.)	-103,6	-124,1	-128,4	-142,6	-147,9	-164,7
Nettotal II (28.31.02.)	62,8	116,4	74,1	98,7	96,6	96,7
Nettotal III (28.31.03.)	71,1	11,1	77,8	66,5	55,1	56,5
Nettotal IV (28.31.04.)	16,1	2,3	4,7	4,1	0,0	0,0

Note: Afskrivning og forrentning indgår - via kostbaserne - i SLV's driftsindtægter. Driftsindtægterne (netttotal I) er endvidere inkl. beløb til dækning af DMI's udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten samt omkostninger vedr. EUROCONTROL samt supplerende pension (3,3 % for flyvelederansat personale). Driftsudgifterne er inkl. almindeligt (15 %) pensionsbidrag for det tjenestemandsansatte personale. Driftsudgifterne er budgetteret ekskl. købsmoms.

Forbrug af udsvingsmidler:

I nedenstående tabel er vist det forventede forbrug af SLV's udsvingsmidler i årene 1998-2002, således som der også er redegjort herfor på SLV's virksomhedsregnskab for 1997.