

De fire hovedkonti er følgende:

Hovedkonto 28.31.01. (fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift), som omfatter områderne flyvesikringstjeneste en route Danmark, lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn, lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, tilsyn, flyvesikringstjenesten en route Grønland (fællesfinansiering), diverse kommerciel virksomhed samt fælles centrale administrationsomkostninger (FCA). Til denne hovedkonto knytter sig anlægshovedkontoen 28.31.02. (fuldt brugerfinansierede investeringer).

Hovedkonto 28.31.03. (delvist- og ikke- brugerfinansierede aktiviteter, drift), som omfatter Lufthavnsområdet, Flyvesikringstjenesten en route, Grønland, Intern flyvning samt Obligatorisk virksomhed. Til denne driftshovedkonto knytter sig anlægshovedkontoen 28.31.04. (delvist- og ikke-brugerfinansierede investeringer).

SLV er finanslovmæssigt opdelt i fire styrende nettotal:

*Nettotal I* omfatter hovedkonto 28.31.01. (fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift, statsvirksomhed).

*Nettotal II* omfatter hovedkonto 28.31.02. (fuldt brugerfinansierede investeringer, anlægsbevilling).

*Nettotal III* omfatter hovedkonto 28.31.03. (delvist- og ikke- brugerfinansierede aktiviteter, drift, statsvirksomhed).

*Nettotal IV* omfatter hovedkonto 28.31.04. (delvist- og ikke- brugerfinansierede investeringer, anlægsbevilling).

SLV er forpligtet til at overholde de anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet, dog med følgende modifikationer:

Nettotalene kan umiddelbart korrigeres for omkostninger til eftersøgningsaktioner i og ved Grønland, jf. tekstanm. 51 og for ikke fradragsberettiget købsmom.

SLV kan frit omdisponere anlægsmidler (rådighedspuljer) inden for nettotal II og IV.

SLV har endvidere adgang til at overføre et overskud fra nettotal I til nettotal II samt til at overføre et overskud fra nettotal III til nettotal IV.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse videreføres til følgende finansår.

Nettotal I og nettotal II udgør samlet et - over tid - fuldt indtægtsdækket integreret økonomisk kredsløb, hvor forrentning og afskrivning vedrørende investeringer under nettotal II indgår i kostbaserne for forretningsområderne under nettotal I.

SLV leverer inden den årlige rammefastsættelse oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotal I, for så vidt angår de kalkulatoriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbaserne på det fuldt brugerfinansierede område.

Nettotal I kan efterfølgende på virksomhedsregnskabet korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger. De fælles administrative omkostninger kan for den del, der er opført på konto 28.31.01., korrigeres for ændringer i afskrivning og forrentning indregnet i kostbasen for de fælles administrative omkostninger. Denne andel af de fælles administrative omkostninger kan for 1999 opgøres til 98,0 %.

De beløsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1999 under de fire nettotal kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1999 foreligger.

For så vidt angår investeringer i flyvekontrolcentralen CATCAS/SIMU og heraf afledede investeringer, indgår disse som en del af det fuldt brugerfinansierede integrerede økonomiske kredsløb under nettotal I og II. Nettoudlægsbehovet vedrørende CATCAS/SIMU er under anmærkningerne til hovedkonto 28.31.02. opført i en oversigt. Oversigten anskueliggør tidsprofilen for tilbagebetalingen til statskassen af anlægsinvesteringen.

SLV benytter interne statslige overførsler (standardkontiene 71, Interne overførselsudgifter og 76, Interne overførselsindtægter). En konsekvens heraf er, at der i SLV's samlede bruttobudget sker dobbeltregning, men sådan at nettotalene er uændrede.