

Virksomhedsoversigt:

	R 1995	R 1996	R 1997	B 1998	F 1999	BO 1 2000	BO 2 2001	BO 3 2002
A. Hovedformål (Mio. kr.)								
1. Synsvirksomhed	74,1	73,8	90,8	156,9	203,0	197,8	191,7	185,6
1.1 Små køretøjer	53,5	53,0	65,4	132,4	176,8	172,8	166,5	160,1
1.2 Store køretøjer	20,6	20,8	25,4	24,2	26,7	24,7	24,9	25,2
1.3 Tempo 100-godkendelser				0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
1.3 Motorcykler					1,6	1,5	1,6	1,6
2. Øvrige opgaver	17,0	14,9	14,2	16,5	15,9	15,7	15,6	15,6
3. Uddannelse	5,6	12,5	16,1	6,4	14,2	9,1	9,0	9,0
4. Generel ledelse	16,1	16,9	31,5	21,2	21,5	21,2	21,1	21,1
5. Hjælpefunktioner	19,5	19,5	21,6	38,6	22,8	22,4	22,4	22,4
I alt	132,3	137,6	174,2	239,6	279,8	267,7	261,4	255,3
B Aktiviteter (1.000 antal)								
1. Synsvirksomhed								
1.1 Små køretøjer	383,4	381,9	385,3	823,0	997,1	1058,2	1028,7	997,0
Omstillingssyn	117,6	105,5	113,4	201,5	251,2	265,9	258,6	250,5
1.2 Store køretøjer	101,2	103,9	105,0	107,0	111,4	113,6	114,7	115,8
Omstillingsyn	25,0	20,1	19,0	21,3	20,0	20,4	20,7	20,9
1.3 Tempo 100-godkendelser	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
1.4 Motorcykler	-	-	-	-	11,0	11,5	12,0	12,5
2. Øvrige opgaver								
2.1 Køretøjsundersøgelser	12,5	12,2	9,1	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
2.2 Køreprøver	17,4	17,9	17,8	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9
C. Produktivitet								
1. Antal normalsyn pr. egen synsbane								
1.1 Små køretøjer	5.597	5.502	5.496	-	-	-	-	-
1.2 Store køretøjer	5.665	2.671	2.683	2.757	-	-	-	-
2. Antal syn pr. bane pr. dag								
2.1 Egne Personbilsbaner					18,1	18,2	18,2	18,3
2.2 Pladssynsbaner					14,0	14,1	14,1	14,2
2.3 Lastbilsbaner					12,1	12,1	12,2	12,3

Et normalsyn svarer til et syn af 20 minutters varighed. Produktivitetstallet for synsproduktion er ændret fra opgørelse af gennemsnitssynstider til mål for udnyttelse af synsressourcer.

20. Reserve

Reserven på i alt 39 mio. kr. anvendes til afvikling af udsvingsordningen, jf. Akt 186 27/4 1998 og ovenfor, hvorefter der indtil udgangen af 2000 er etableret en særlig udsvingsordning.