

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1998
Lønsumsbeholdning	3,8
Øvrige beholdninger	-19,8
I alt	-16,0

Personaleoplysninger

	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	R 1997	B 1998	F 1999	BO1 2000	BO2 2001	BO3 2002
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed	190	326	337	364	495	609	657	645	633	621
I alt	190	326	337	364	495	609	657	645	633	621

10. Almindelig virksomhed

Aktiviteterne i Statens Bilinspektion omfatter følgende former for syn af køretøjer: Periodisk syn, registreringssyn, kontrolsyn og frivillige syn. Herudover udføres i samarbejde med politiet § 77 syn og efterfølgende kontrol i medfør af færdselslovens § 78, stk. 11. Bilinspektionens opgaver omfatter herudover gennemførelse af tekniske færdselsuhedsundersøgelser, afholdelse af køreprøver til storvogn, godkendelse af køretøjer til særlige transporter, godkendelse af taxameterkontrollanter samt rådgivning, vejledning mv. over for andre myndigheder på det køretekniske område.

Statens Bilinspektions nettodriftsbevilling er i 1999 forøget med ca. 66 mio. kr. i forhold til 1998 til ca. 305 mio. kr. I henhold til Akt 186 27/4 1998 kan Bilinspektionen have et akkumuleret merforbrug i forhold til bevillingen på op til 40 mio. kr. i 1998, under forudsætning af at merbruget afvikles i løbet af 1999 og 2000.

Bevillingsudvidelsen i 1998 og 1999 skyldes bl.a., at indførelsen af nyordningen med periodisk syn af personbiler har givet anledning til et ændret efterspørgselsmønster efter syn i forhold til oprindelig forventet. Ændringen indebærer, at biler i en salgssituation ofte fremstilles til frivilligt syn. Herved øges den samlede synsmængde. Hertil kommer, at vanskeligheder ved indkøringen af periodesynsordningen i 1998 gav anledning til en ophobning af periodiske syn. Disse syn afvikles over årene 1999-2002. Fra 1999 forventes Bilinspektionens forhøjede driftsbevilling at blive modsvaret af - i forhold til indtægtsforventningerne på finansloven for 1998 - forøgede synsindtægter.

Særlige forudsætninger for bevillingerne på finansloven for 1999 er følgende:

- i 1999 planlægges med en pladssynsprocent, dvs. andelen af de nye periodiske syn, der foretages af Bilinspektionens personale på private værksteder, på knap 50 %
- pladssynsprocenten forventes gradvis at blive reduceret til ca. 45 % i 2002
- der er indarbejdet 0,3 mio. kr. til dækning af udgifter forbundet med udfærdigelsen af Tempo 100-godkendelser, svarende til den forventede indtægt ved denne aktivitet, jf. § 28.22.22. Bevillingen reguleres på forslag til lov om tillægsbevilling i overensstemmelse med årets faktiske indtægt ved Tempo 100-godkendelser.
- Bevillingsniveauet i 1999 er ændret i overensstemmelse med de foreløbige driftserfaringer med periodesynsordningen i 1. kvartal af 1998. Niveauet for driftsbevillingen for 2000-03 forventes taget op til overvejelse i løbet af 1999.
- Der er i de foreliggende bevillinger indarbejdet en vis forøgelse af synsproduktiviteten i hele perioden frem til og med 2002. Det vil indgå i vurderingen, om yderligere produktivetsforbedring vil kunne realiseres. Samtidig må der forventes en vis stigning i vedligeholdelsesbehovet for synshaller, produktionsudstyr mv. som følge af den forøgede synsmængde.