

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Udgiftsbevilling	7,5	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed						
Udgift	7,5	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	0,9	-	-	-	-	-
15. Erhvervelse af materiel, netto	0,2	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	0,0	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	6,5	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1998
Øvrige beholdninger	23,2
I alt	23,2

Videreførselsbeløbet på 23,2 mio. kr. vil blive anvendt i forbindelse med, at projekterne, som er iværksat tidligere år, færdiggøres i 1998 og 1999. Ved indgangen til 1998 var der givet tilsagn om støtte for i alt 17,0 mio. kr. af videreførselsbeløbet.

For at få prioriteret indsatsen på området de kommende år er der udarbejdet samlede handlingsprogrammer for henholdsvis udvikling af den kollektive trafik og udvikling af energi- og miljøvenlig busteknik. Handlingsprogrammernes hovedsigte er at få udnyttet kapaciteten og tilpasset udbuddet, hvad angår kollektiv trafik samt at få reduceret transportsektorens miljøbelastning.

28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)

Statens Bilinspektion er opført på finansloven på tre forskellige hovedkonti, nemlig

- * hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*) vedrørende Bilinspektionens driftsudgifter,
- * hovedkonto 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter, vedrørende indtægterne fra synsvirksomheden og
- * hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (*Anlægsbev.*) vedrørende institutionens anlægsudgifter.

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), afholdelse af visse køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Med lov nr. 382 af 18. maj 1994 indførtes obligatorisk syn hvert andet år af personbiler, der er ældre end fire år fra den 1. januar 1998.

Statens Bilinspektion administreres i 1998 i henhold til en direktørkontrakt, der er indgået mellem trafikministeren og direktøren for Statens Bilinspektion. Direktørkontrakten sigter mod at styrke Statens Bilinspektions position som en pålidelig og stabil driftsorganisation.